



## DIMENSIONS

## GRAND MODUS

## NOUVEAU MODUS

### VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO)

Banquette fixe		293
Sous tablette, avec banquette en position tout arrière	305	217*
Sous tablette, avec banquette en position tout avant	410	293*
Jusqu'au pavillon, avec banquette rabattue en position portefeuille	1454	1195 / 1302*

### PLAN COTE (mm)

<b>A</b> Empattement	2575	2482
<b>B</b> Longueur hors tout	4034	3874
<b>C</b> Porte à faux avant	802	802
<b>D</b> Porte à faux arrière	657	590
<b>E</b> Voie avant avec pneus 165 / 185	1471 / 1456	1471 / 1456
<b>F</b> Voie arrière avec pneus 165 / 185	1450 / 1436	1450 / 1436
<b>G</b> Largeur hors tout (poignées de portes avant)	1695	1695
Largeur avec rétroviseurs extérieurs rabattus / dépliés	1709 / 1967	1709 / 1967
<b>H</b> Hauteur à vide	1586	1586
<b>H3</b> Hauteur avec hayon ouvert à vide	2020	1980
<b>J</b> Hauteur de seuil de coffre à vide	605	605
<b>K</b> Garde au sol en charge	120	120
<b>L</b> Longueur habitable : sièges avant et banquette arrière	1908	1908
<b>M</b> Largeur aux coudes avant	1384	1384
<b>M1</b> Largeur aux coudes arrière	1386	1381 / 1386*
<b>N</b> Largeur aux bandeaux avant	1365	1365
<b>N1</b> Largeur aux bandeaux arrière	1340	1336 / 1340*
<b>P1</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	1031	1031
<b>P2</b> Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	890-905	915 / 905 - 920*
<b>Y</b> Entrée supérieure de coffre	940	940
<b>Y1</b> Entrée inférieure de coffre	1006	1006
<b>Y2</b> Largeur intérieure entre passages de roue	1016	1004
<b>Z</b> Hauteur ouverture de coffre	827	827
<b>Z1</b> Longueur de chargement derrière banquette	674-777	622 / 450 - 590*
Longueur de chargement maxi, dossier banquette complètement rabattu	1278	1170 / 1074*
<b>Z2</b> Hauteur sous tablette cache bagages (partie fixe / mobile)	558-606	555

\*avec banquette triptic

GRAND MODUS	ESSENCE					DIESEL						
Moteur	1,2 16v			1,6 16v		1,5 dCi						
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772*	K9K 764	K9K 772*	
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6	
Type de dépollution	Euro 4											
<b>T V V ( Type Mines )</b>												
Puissance fiscale	5		6		7		4		5		6	
<b>MOTEUR</b>												
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 149			1 598		1 461						
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5		76 x 80,5						
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16		4 / 8						
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1		17,9 : 1				15,6:1		
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000		
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail						
<b>BOITE DE VITESSES</b>												
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 184	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JR5 124	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002	
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6			
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.26	
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.81	
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28	
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		31.58	
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)		38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		40.34	
en 6ème							42.20 (41/31)		48.23		48.23	
<b>DIRECTION</b>												
Assistée électrique	série											
Assistance variable	série											
Diamètre de braquage entre trottoirs / murs (m)	10.2 / 10.48 (tire 165) - 10.7 / 10.91 (tire 185)											
<b>TRAINS</b>												
Avant	Type Mac Pherson											
Arrière	Essieu souple											
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré											
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>												
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*					
Pneumatiques de référence	165x65 R15		185x60 R15		185x60 R15		185x60 R15					
<b>FREINAGE</b>												
Type du circuit	X											
ABS et assistance au freinage d'urgence	série											
ESP avec CVS	série											
Servofrein : double - Ø (*)	10"											
Avant : disques ventilés Ø (mm)	260											
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203**			Disque 240			
<b>PERFORMANCES</b>												
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,747		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770	
Vitesse maxi (km/h)	163	167	182	188	184	158	171	171	172	186	184	
0 - 100 km/h (s)	13,7	15,2	11,4	10,5	12,5	15,7	13,4	15,2	13,7	11,6	11,9	
400 m D.A. (s)	18,9	19,5	17,7	17,4	18,4	19,8	18,7	19,5	19,0	18,1	18,2	
1000 m D.A. (s)	35,5	36,4	33,1	32,1	33,7	37,1	34,8	36,3	35,2	33,1	33,3	
<b>CONSOMMATIONS</b>												
Directive Européenne 99/100												
Emission CO2 (g/km)	140	134	140	163	179	125	119	119	127	124	127	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,6	9,0	10,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,6	5,7	
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,8	5,0	5,6	6,1	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,3	
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,9	6,8	7,6	4,7	4,5	4,5	4,8	4,7	4,8	
<b>CAPACITE</b>												
Réservoir à carburant (l)	51											
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4			5					4,5			
<b>POIDS (kg)</b>												
à vide en ordre de marche (MVODM)	1150	1160	1160	1200	1235	1210	1215	1225	1230	1230	1230	
à vide en ordre de marche sur l'avant	675	685	685	720	760	730	735	745	755	755	755	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	475	475	475	480	475	480	480	480	475	475	475	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1640	1650	1650	1690	1722	1685	1685	1685	1715	1715	1715	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	861	861	861	911	935	913	915	923	936	936	936	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	779	789	789	779	787	772	770	762	779	779	779	
Total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2200	2250	2300	2250	2250	2300	2300	2300	2300	
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900	900	900	850	900	850	850	900	850	850	850	
Maxi remorque non freinée	550	550	550	550	550	550	550	600	550	550	550	

\* Motorisation équipée d'un filtre à particules

\*\* Disque diamètre 240 mm, avec ESP

NOUVEAU MODUS	ESSENCE					DIESEL						
Moteur	1,2 16v		1,6 16v			1,5 dCi						
Type moteur	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 800	K4M 801	K9K 768	K9K 766	K9K 766	K9K 772**	K9K 764	K9K 772*	
Boîte	BVM 5	BVR5	BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVM 5	BVR 5	BVM 6	BVM 6	BVM 6	
Type de dépollution	Euro 4											
<b>T V V ( Type Mines )</b>	5		6		7		4		5		6	
<b>MOTEUR</b>												
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 149			1 598			1 461					
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8			79,5 x 80,5			76 x 80,5					
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16			4 / 16			4 / 8		4 / 8			
Rapport volumétrique	9,8 : 1			10 : 1			17,9 : 1		15,6 : 1			
Puissance maxi kW CEE (ch DIN) au régime de (tr/mn)	55 (75) à 5500	57,5 (80) à 5500	74 (100) à 5500	82 (110) à 6000		50 (70) à 4000	63 (85) à 3750		63 (85) à 4000	78 (105) à 4000	76 (105) à 4000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	105 à 4250	108 à 4250	145 à 3000	151 à 4250		160 à 1700	200 à 1900	200 à 1900	220 à 2250	240 à 2000		
Type d'injection	multipoint séquentielle					Directe Common Rail						
<b>BOITE DE VITESSES</b>												
Type	JH3 128	JA3 001	JH3 184	JH3 131	DP0 074	JH3 141	JR5 124	JA5 001	TL4 002	TL4 002	TL4 002	
Nombre de rapports AV	5		5		4		5		6			
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6.71 (11/41)		7.61 (11/41)		11.03		8.43 (11/37)		8.56 (11/41)		8.26	
en 2ème	12.21 (21/43)		13.85 (21/43)		20.05		15.22 (22/41)		15.58 (21/43)		15.81	
en 3ème	17.94 (28/39)		20.36 (28/39)		30.05		21.46 (28/37)		24.15 (28/37)		23.28	
en 4ème	24.28 (34/35)		27.56 (34/35)		33.31		29.34 (30/29)		32.85 (35/34)		31.58	
en 5ème	30.46 (39/32)		34.57 (39/32)		31.80 (37/33)		38.43 (42/31)		42.20 (41/31)		40.34	
en 6ème									48.23		48.23	
<b>DIRECTION</b>												
Assistée électrique						série						
Assistance variable						série						
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	9.9 / 10.17 (tire 165) - 10.4 / 10.58 (tire 185)											
<b>TRAINS</b>												
Avant	Type Mac Pherson											
Arrière	Essieu souple											
Diamètre barre anti-devers avant / arrière (mm)	21 / intégré											
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>												
Roues (*)	5,5" J15*		6" J15*		6" J15*		6" J15*					
Pneumatiques de référence	165x65 R15 81T		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H		185x60 R15 84H					
<b>FREINAGE</b>												
Type de circuit						X						
ABS et assistance au freinage d'urgence						série						
ESP avec CVS						série						
Servofrein : double - Ø (*)						10"						
Avant : disques ventilés Ø (mm)						260						
Arrière : Tambour / disques pleins Ø (mm)	Tambour 203**			Disque 240		Tambour 203**			Disque 240			
<b>PERFORMANCES</b>												
Aérodynamique S/Cx	0,730 à 0,745		0,745 à 0,745		0,745 à 0,755		0,745 à 0,755		0,750 à 0,765		0,755 à 0,770	
Vitesse maxi (km/h)	163	167	182	188	184	158	171	171	172	186	184	
0 - 100 km/h (s)	13,5	15,0	11,2	10,3	12,3	15,3	13,0	14,8	13,3	11,2	11,5	
400 m D.A. (s)	18,8	19,4	17,6	17,3	18,3	19,6	18,5	19,3	18,8	17,9	18,0	
1000 m D.A. (s)	35,3	36,2	32,9	31,9	33,5	36,9	34,6	36,1	35,0	32,9	33,1	
<b>CONSOMMATIONS</b>												
Directive Européenne 99/100												
Emission CO2 (g/km)	140	134	140	163	179	125	119	119	127	124	127	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	7,6	7,1	7,6	9,0	10,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,6	5,7	
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,9	4,8	5,0	5,6	6,1	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,3	
Cycle complet (l/100 km)	5,9	5,6	5,9	6,8	7,6	4,7	4,5	4,5	4,8	4,7	4,8	
<b>CAPACITE</b>												
Réservoir à carburant (l)						49						
Capacité huile moteur avec filtre (l)	4		5					4,5				
<b>POIDS (kg)</b>												
à vide en ordre de marche (MVODM)	1080	1090	1090	1170	1205	1180	1185	1195	1200	1200	1200	
à vide en ordre de marche sur l'avant	655	665	665	715	755	725	730	740	750	750	750	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	425	425	425	455	450	455	455	455	450	450	450	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1610	1620	1620	1660	1695	1670	1675	1685	1690	1690	1690	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'avant	841	846	846	892	921	902	907	917	922	922	922	
dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'arrière	769	774	774	768	774	768	768	768	768	768	768	
Total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2200	2250	2300	2250	2250	2300	2300	2300	2300	
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	900	900	900	900	900	850	850	900	900	900	900	
Maxi remorque non freinée	550	550	550	550	600	550	550	600	600	600	600	

\* Motorisation équipée d'un filtre à particules

\*\* Disque diamètre 240 mm, avec ESP