

DIMENSIONS NOUVEAU SCENIC

VOLUME (VDA) (dm³)	
Du coffre sous tablette, sièges tout arrière	406
Du coffre sous tablette, sièges tout avant	480
Du coffre sans tablette, sièges au nominal, chargement jusqu'au pavillon	550
Du coffre, sièges arrière portefeuille, chargement jusqu'au pavillon	1 510
Du coffre, sièges arrière enlevés, chargement jusqu'au pavillon	1 840
DIMENSIONS (mm)	
A Longueur hors tout	4 264
B Empattement	2 685
C Porte-à-faux avant	856
D Porte-à-faux arrière	723
E Voie avant (pneus 15" / pneus 16")	1 514 / 1 506
F Voie arrière (pneus 15" / pneus 16")	1 514 / 1 506
G Largeur hors tout (sur tôles + baguettes)	1 805
G1 Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 087
H Hauteur à vide	1 620,50
H1 Hauteur hayon ouvert à vide	2 026
J Hauteur seuil de coffre à vide	569
K Garde au sol	130
M Largeur aux coudes avant	1 484
M1 Largeur aux coudes arrière	1 502
N Largeur aux bandeaux avant	1 442
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1 446
P Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	955
Q Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	876
Y Largeur d'entrée de coffre maxi	1 180
Y1 Largeur d'entrée de coffre inférieure	1 000
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1 110
Z Hauteur ouverture coffre	1 043
Z1 Longueur de chargement (sièges arrière au nominal / tout avant)	840 / 990
Z2 Longueur de chargement (sièges arrière enlevés)	1 450
Z3 Longueur de chargement (sièges avant passager et arrière en tablette)	2 500

NOUVEAU SCÉNIC



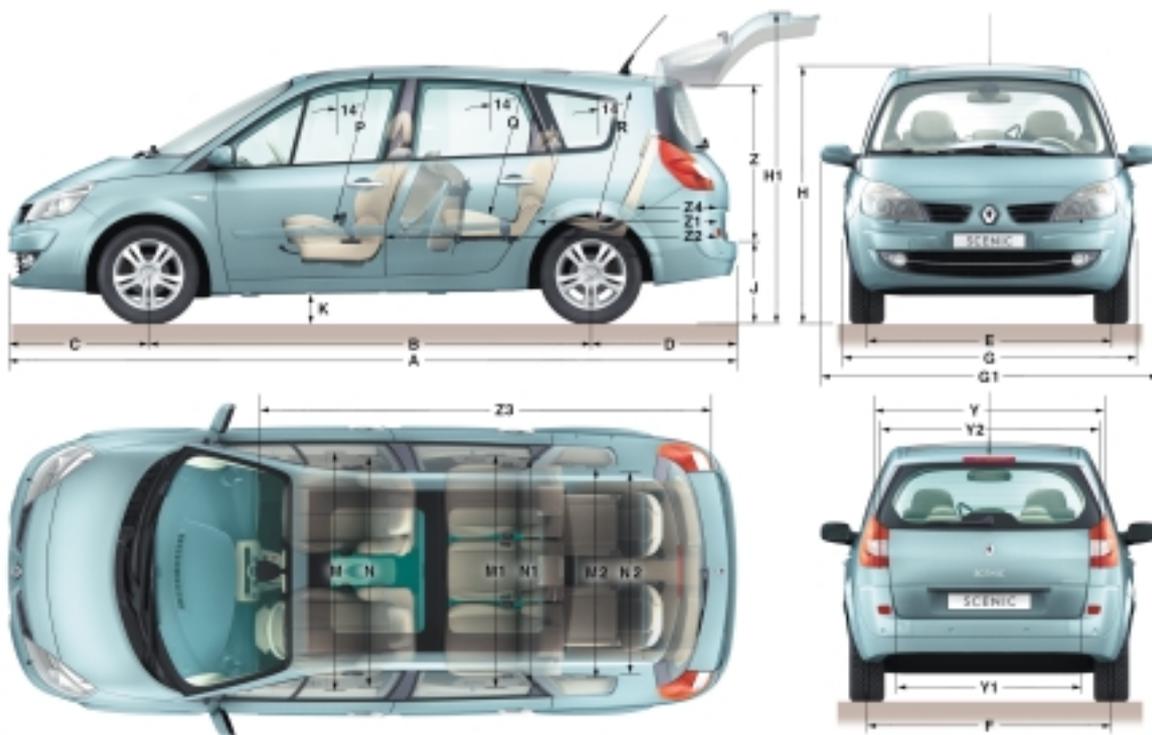
RENAULT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES NOUVEAU SCÉNIC

Version	ESSENCE								DIESEL																	
	1.4 16v		1.6 16v		Essence / GPL		2.0 16v		2.0 16v Turbo		1.5 dCi		1.9 dCi		2.0 dCi											
Type de boîte de vitesses	BVM5	BVM6	BVA4	BVM6	BVA4	BVM6	BVA4	BVM6	BVA4	BVM5	BVM6	BVM6	BVA4	BVM6	BVA6											
TVV	5																									
Type mines	JM1S0H	JM1SCH	JM1R06	JM1ROA	JM4Y0H	JMOU06	JMOU0A	JMOW06	JMSF05	JMSE06	JMS406	JMS706	JMSD06	JMSD0A	JMS40A	JMSK06	JMSK0B									
Puissance administrative	6		7		6		8		9		10		5		6		8									
Nombre de places	5																									
MOTEUR																										
Type moteur	K4J D 740		K4M 9 766		K4M C 813		K4M 8 788		F4R Z 770		F4R 1 771		F4R 3 776		K9K G 724		K9K P 732		F9Q E 804		F9Q J 803		M9R A 700		M9R B 721	
Cylindrée (cm³)	1 390		1 598		79,5 x 80,5		82,7 x 93		76 x 80,5		1 461		1 870		80 x 93		84 x 90		1 995		1 995		1 995		1 995	
Alésage x course (mm)	79,5 x 70		79,5 x 80,5		82,7 x 93		82,7 x 93		76 x 80,5		1 461		1 870		80 x 93		84 x 90		1 995		1 995		1 995		1 995	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16		4 / 16		4 / 16		4 / 16		4 / 16		4 / 8		4 / 8		4 / 8		4 / 16		4 / 16		4 / 16		4 / 16		4 / 16	
Rapport volumétrique	10 : 1		10 : 1		9,8 : 1		9,8 : 1		9,5 : 1		18,8 : 1		17 : 1		17 : 1		15,7 : 1		15,7 : 1		15,7 : 1		15,7 : 1		15,7 : 1	
Puissance maxi kW CEE (ch)	72 (100)		82 (110)		77 (105) / 75 (100)		98,5 (135)		120 (165)		63 (85)		78 (105)		96 (130)		81 (110)		85 (115)		85(115)		96 (130)		110 (150)	
Régime puissance maxi (tr/min)	6 000		6 000		5 750		5 500		5 000		4 000		4 000		300		4 000		4 250		4 000		4 000		4 000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	127		152		151 / 145		5 501		270		200		240		300		260		300		250		340		340	
Régime couple maxi (tr/min)	3750		4 250		4 250 / 3 750		5 502		3 250		1 900		2 000		2 000		2 000		1 600		2 000		2 000		2 000	
Type d'injection	Multipoint								Directe avec common rail sphérique + turbo				Directe avec common rail + turbo													
Carburant	Essence								+ GPL				Essence													
Catalyseur / Filtre à particules	Oui / Non								Oui / Non				Diesel													
BOÎTE DE VITESSES																										
Manuelle - Automatique	Manuelle				Automatique				Manuelle				Automatique													
Type	JH3 106		TL4 015		DPO 057		JR5 104		NDO 015		DPO 056		NDO 013		JR5 110		TL4		NDO 002		DPO		PK4 002		AJ0	
Nombre de rapports AV	5		6		4		5		6		4		6		5		6		6		4		6		6	
Vitesse à 1 000 tr/min (km/h) en 1 ^{re}	6,92		7,28		9,05		7,66		7,81		9,32		8,39		7,56		7,92		9,05		12,09		8,88		8,99	
en 2 ^e	12,59		13,84		16,45		13,94		14,06		16,95		15,10		13,75		15,15		16,79		21,97		16,49		15,69	
en 3 ^e	18,51		20,38		24,67		20,49		19,62		25,43		21,09		21,31		22,31		24,58		32,94		25,03		23,84	
en 4 ^e	25,05		27,64		34,73		26,02		25,89		35,79		27,82		28,99		30,26		32,64		46,39		33,93		32,51	
en 5 ^e	31,43		35,31		-		31,99		31,58		-		36,28		37,25		38,66		42,17		-		42,65		44,10	
en 6 ^e	-		42,22		-		37,33		-		43,61		-		-		46,22		51,19		-		51,52		55,02	
PERFORMANCES																										
Vitesse maxi (km/h)	174		180		175		185		195		190		206		168		178		192		180		185		190	
0 - 100 km/h (s)	14*3		11*8		14*3		NC		10*3		11*5		8*6		14*6		12*4		9*6		11*4		10*7		11*3	
400 m DA (s)	19*5		18*1		19*8		NC		17*4		18*2		16*3		19*4		18*5		17*1		18*0		17*6		18*0	
1 000 m DA (s)	35*4		33*2		35*7		NC		31*9		33*2		29*7		36*0		33*9		31*2		33*1		31*7		32*6	
CONSOMMATION normes CE n°93/116 (enl/100 km)																										
CO ₂ (g/km)	173		176		182		191		175 / 159		192		205		194		137		138		159		159		188	
Conditions urbaines	9,7		9,9		10,3		10,9		9,9 / 13,0		10,9		11,9		11,2		6,2		6,2		7,3		7,3		9,5	
Conditions extra-urbaines	5,9		6,0		6,3		6,3		6,0 / 8,0		6,4		6,7		6,3		4,7		4,7		5,2		5,2		5,8	
Mixte	7,2		7,4		7,6		8,0		7,4 / 9,7		8,0		8,6		8,1		5,1		5,2		6,0		6,0		7,1	
DIRECTION																										
Assistée	Électrique à assistance variable de série																									
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,70																									
Nombre de tours de volant	3,2																									
TRAINS																										
Type train AV	Pseudo-McPherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis																									
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmé - ressorts hélicoïdaux																									
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	22 / intégrée																									
ROUES ET PNEUMATIQUES																										
Jantes de référence (*)	6,5 J 15								6,5 J 16				6,5 J 15				6,5 J 16									
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15 (91) T								205/60 R 16 (92) H				195/65 R 15 (91) T				205/60 R 16 (92) H									
Options AV/AR	205/55 R 16 (91) H								205/55 R 17 (91) V				205/55 R 16 (91) H				205/55 R 17 (91) V									
FREINAGE																										
Type du circuit de freinage	X								X																	
ABS Bosch 8.0	S								S																	
Répartiteur électronique de freinage	S								S																	
ESP avec CSV	0								0																	
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (*)	S - 11"								S - 11"																	
AV : disq. pl. (DP), disq. vent. (DV) - Ø (mm)	DV-280				DV-280				DV-300				DV-280													
AR : tamb. (T), disq. pl. (DP), disq. vent. (DV) - Ø (mm)	DP-270																									
AÉRODYNAMIQUE ET CAPACITÉ																										
SCx	0,820																									
Réservoir à carburant (l)	60																									
MASSE (kg)																										
À vide en ordre de marche	1 315		1 320		1 320		1 370		1 375		1 400		1 410		1 425		1 340		1 365		1 430		1 430		1 465	
À vide en ordre de marche sur l'AV	775		780		780		830		780		850		865		880		800		825		890		890		925	
À vide en ordre de marche sur l'AR	540		540		540		595		550		545		545		545		540		540		540		540		540	
Maxi autorisé (MMAC)	1 880		1 895		1 925		1 950		1 935		1 955		1 985		1 980		1 920		1 945		2 010		2 025		2 065	
Dans la limite du MMAC maxi. admissible sur l'AV	1 130																									
Dans la limite du MMAC maxi. admissible sur l'AR	1 025																									
Total roulant (MTR)	2 900		2 950		2 900		2 950		3 000		2 950		3 000		3 000		3 000		3 000		3 000		3 050		3 100	
Charge utile (CU)	455		425		405		410		435		415		410		405		405		415		415		405		405	
Masse maxi remorque freinée	1 300																									
Masse maxi remorque non freinée	650																									

S : série ; O : option ; NC : non communiqué.



NOUVEAU GRAND SCÉNIC

DIMENSIONS NOUVEAU GRAND SCÉNIC

VOLUME (VDA) (dm ³)	5 places	7 places
Du coffre sous cache-bagages, configuration 5 places, sièges tout arrière	533	475
Du coffre mesuré en haut du dossier, configuration 5 places, sièges tout avant	681	610
Du coffre, configuration 7 places	/	200
Du coffre sans cache-bagages, configuration 5 places, chargement jusqu'au pavillon	932	630
Du coffre, sièges rang 2 enlevés et sièges rang 3 dans le plancher, chargement jusqu'au pavillon	1 960	1 920
DIMENSIONS (mm)		
A Longueur hors tout	4 498	
B Empattement	2 736	
C Porte-à-faux avant	856	
D Porte-à-faux arrière	906	
E Voie avant (pneus 16")	1 510	
F Voie arrière (pneus 16")	1 506	
G Largeur hors tout (sur tôles + baguettes)	1 810	
G1 Largeur hors tout (avec rétroviseurs)	2 068	
H Hauteur à vide	1 427	
H1 Hauteur hayon ouvert à vide	2 058	
J Hauteur seuil de coffre à vide	614	
K Garde au sol	130	
M Largeur aux coudes avant	1 470	
M1 Largeur aux coudes arrière	1 502	
M2 Largeur aux coudes rang 3	1 285	
N Largeur aux bandeaux avant	1 442	
N1 Largeur aux bandeaux arrière	1 458	
N2 Largeur aux bandeaux rang 3	1 302	
P Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	955	
Q Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	895	882
R Hauteur assise rang 3 sous pavillon à 14°	/	788
Y Largeur d'entrée de coffre maxi	1 180	
Y1 Largeur d'entrée de coffre inférieure	1 000	
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	1 110	
Z Hauteur ouverture coffre	1 043	
Z1 Longueur de chargement, configuration 5 places, sièges arrière au nominal / tout avant	1 075 / 1 195	
Z2 Longueur de chargement, configuration 5 places, sièges arrière enlevés	2 015	
Z3 Longueur de chargement, configuration 5 places, sièges avant passager et arrière en tablette	2 750	
Z4 Longueur de chargement, configuration 7 places	513	



RENAULT



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES NOUVEAU GRAND SCÉNIC

Version	ESSENCE								DIESEL																											
	1.6 16v		2.0 16v		2.0 16v Turbo		1.5 dCi		1.9 dCi				2.0 dCi																							
Type de boîte de vitesses	BVM6		BVM6		BVA4		BVM6		BVM6				BVA4																							
TVV																																				
Type mines	JM1RD6	JMJRN6	JMOUD6	JMAUN6	JMOUDA	JMAUNA	JMOWD6	JMAWN6	JMGED6	JMJEN6	JMG4D6	JMJ4N6	JMG7D6	JMJ7N6	JMGDD6	JMJDN6	JMG4DA	JMJ4NA	JMGDDA	JMJDNA	JMGKD6	JMJKN6	JMGKDB	JMJKNB												
Puissance administrative	7		8		9		10		6		8		7		5		8		9		9		9													
Nombre de places	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5	7	5												
MOTEUR																																				
Type moteur	K4M 9 766		F4R Z 770		F4R 1 771		F4R 776		K9K P 732				F9Q EE 804				F9Q J 803				M9R A 700		M9R B 721													
Cylindrée (cm³)	1 598				1 998				1461								1 870						1 995													
Alésage x course (mm)	79,5 x 80,5				82,7 x 93				76 x 80,5								80 x 93						84 x 90													
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16				4 / 16				4 / 8								4 / 8						4 / 16													
Rapport volumétrique	10 : 1				9,8 : 1				18,8 : 1								17 : 1						15,7 : 1													
Puissance maxi kW CEE (ch)	82 (110)				98,5 (135)				78 (105)				96 (130)				81 (110)				85 (115)				96 (130)				85 (115)				110 (150)			
Régime puissance maxi (tr/min)	6 000				5 000				4 000				5 000				4 000				3 000				4 000				4 250				4 000			
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	151				191				240				300				260				300				250				340							
Régime couple maxi (tr/min)	4 250				3 750				2 000				2 000				2 000				2 000				2 000				2 000							
Type d'injection	Multipoint								Directe avec common rail sphérique + turbo				Directe avec common rail + turbo																							
Carburant	Essence												Diesel																							
Catalyseur / Filtre à particules	Oui / Non								Oui / Non				Oui / Oui				Oui / Oui				Oui / Non				Oui / Oui											
BOÎTE DE VITESSES																																				
Manuelle - Automatique	Manuelle		Manuelle		Automatique		Manuelle		Manuelle				Manuelle				Automatique				Manuelle				Automatique											
Type	TL4 021		NDO 015		DPO 059		NDO 013		TL4 002				NDO 002				DPO 082				PK4 002				AJO 001											
Nombre de rapports AV	6		6		4		6		6				6				4				6				6											
Vitesse à 1 000 tr/min (km/h)	6,78		7,81		9,32		8,39		8,16				9,05				11,18				8,88				8,98											
en 2 ^e	12,00		14,06		16,95		15,10		15,61				16,79				20,33				16,49				15,69											
en 3 ^e	17,40		19,64		25,43		21,09		22,99				24,58				30,49				25,03				23,84											
en 4 ^e	22,67		25,91		35,79		27,82		31,18				32,64				42,95				33,93				32,50											
en 5 ^e	27,63		31,60		-		36,28		39,84				42,17				-				42,65				44,12											
en 6 ^e	32,92		37,34		-		43,61		47,63				51,19				-				51,52				55,04											
PERFORMANCES																																				
Vitesse maxi (km/h)	180		195		190		206		178				192				180				185				190				182		204		198			
0 - 100 km/h (s)	12"2	12"1	10"9	12"1	9"6	12"9	9"6	11"4	10"7	11"4	11"3	12"2	12"1	9"8	9"7	10"10	10"00																			
400 m DA (s)	18"4	18"3	17"8	18"6	16"8	18"9	17"1	18"1	17"6	18"2	18"10	18"8	18"7	17"3	17"2	17"3	17"2																			
1 000 m DA (s)	33"7	33"6	32"5	33"8	30"4	34"4	31"2	33"1	31"7	32"9	32"8	33"7	33"6	31"3	31"2	31"5	31"4																			
CONSOMMATION normes CE n°93/116 (enl/100 km)																																				
CO ₂ (g/km)	189		185		193		205		194				143				159				188				154		190									
Conditions urbaines	10,6	10,5	11,3	11,9	11,2	6,4	7,5	7,5	11"4	10"7	11"4	11"3	12"2	12"1	9"8	9"7	10"10	10"00																		
Conditions extra-urbaines	6,5	6,4	6,4	6,7	6,3	4,9	5,2	5,2	17"6	18"1	17"6	18"8	18"7	17"3	17"2	17"3	17"2																			
Mixte	7,9	7,8	8,2	8,6	8,1	5,4	6,0	6,0	31"7	32"9	32"8	33"7	33"6	31"3	31"2	31"5	31"4																			
DIRECTION																																				
Assistée	Électrique à assistance variable de série								Électrique à assistance variable de série																											
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,85								10,85																											
Nombre de tours de volant	3,2								3,2																											
TRAINS																																				
Type train AV	Pseudo-McPherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis								Pseudo-McPherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis																											
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmé - ressorts hélicoïdaux								Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmé - ressorts hélicoïdaux																											
Ø barre antidiveurs AV / AR (mm)	22 / Intégrée								22 / Intégrée																											
ROUES ET PNEUMATIQUES																																				
Jantes de référence (*)	6,5 J 16								6,5 J 16				6,5 J 16				6,5 J 16																			
Pneumatiques de référence AV/AR	205/60 R 16 92 V								205/60 R 16 92 V				205/60 R 16 (92) V				205/60 R 16 96 V																			
Options AV/AR	-								-				205/55 R 17 91 W				205/55 R 17 (95) V																			
FREINAGE																																				
Type du circuit de freinage	X								X				X				X																			
ABS Bosch 8.0	S								S				S				S																			
Répartiteur électronique de freinage	S								S				S				S																			
ESP avec CSV	O								O				O				O																			
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (*)	S - 11"								S - 11"				S - 11"				S - 11"																			
AV : disq. pl. (DP), disq. vent. (DV) - Ø (mm)	DV-300								DV-300				DV-300				DV-300																			
AR : tamb. (T), disq. pl. (DP), disq. vent. (DV) - Ø (mm)	DP-274								DP-274				DP-274				DP-274																			
AERODYNAMIQUE ET CAPACITÉ																																				
SCx	0,820								0,820				0,820				0,820																			
Réservoir à carburant (l)	60								60				60				60																			
MASSE (kg)																																				
À vide en ordre de marche	1 445	1 415	1 510	1 480	1 530	1 500	1 535	1 505	1 490	1 460	1 530	1 500	1 530	1 500	1 530	1 500	1 540	1 510	1 540	1 510	1 560	1 530	1 630	1 570												
À vide en ordre de marche sur l'AV	810	810	880	880	900	900	905	905	855	855	900	900	900	900	910	910	910	910	910	930	930	1 000	1 000													
À vide en ordre de marche sur l'AR	635	605	630	600	630	600	630	600	635	605	630	600	630	600	630	600	630	600	630	600	630	600	630	600												
Maxi autorisé (MMAC)	2 125	2 095	2 180	2 150	2 200	2 170	2 205	2 175	2 165	2 135	2 195	2 165	2 195	2 165	2 195	2 165	2 210	2 180	2 210	2 180	2 215	2 200	2 275	2 235												
Dans la limite du MMAC maxi admissible sur l'AV	1 130								1 130				1 130				1 185																			
Dans la limite du MMAC maxi admissible sur l'AR	1 230								1 230				1 230				1 230																			
Total roulant (MTR)	3 000	2 950	3 050	3 000	3 000	3 050	3 050	3 050	3 000	3 000	3 050	3 050	3 050	3 100	3 050	3 100	3 050	3 100	3 050	3 100	3 050	3 100	3 100													
Charge utile (CU)	560	560	555	525	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555													
Masse maxi remorque freinée	1 300								1 250				1 300				1 300																			
Masse maxi remorque non freinée	650								650				650				650																			