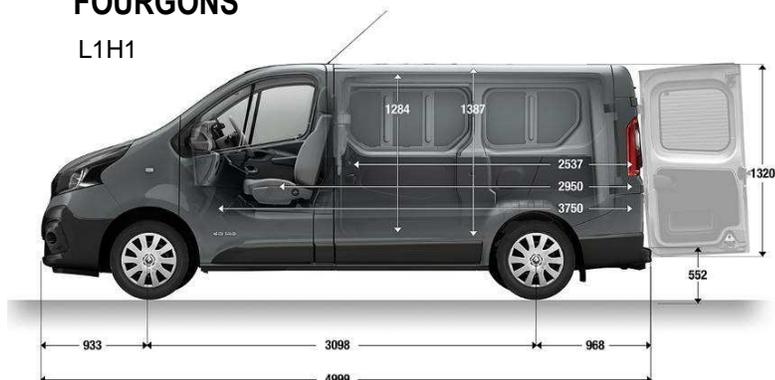




ANNEXES

DIMENSIONS NOUVEAU TRAFIC FOURGONS

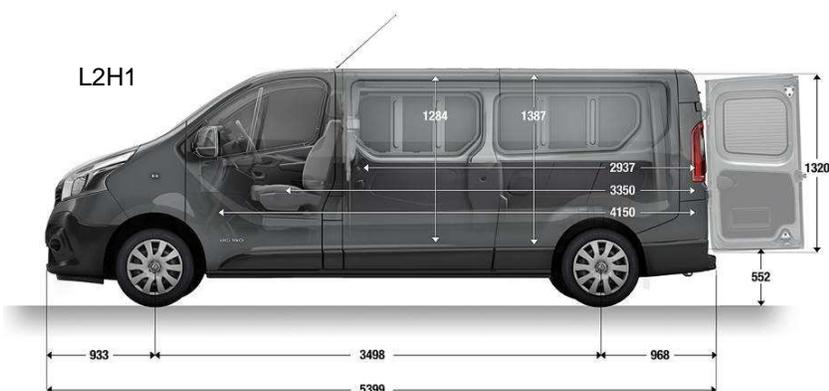
L1H1



H1



L2H1



H2



Volume utile (m ³)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
	5,2	7,2	6,0	8,6

Dimensions extérieures (mm)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Longueur hors tout	4 999	4 999	5 399	5 399
Largeur hors tout / avec rétro	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Hauteur à vide	1 971	2 465	1 971	2 465
Porte à faux avant	933	933	933	933
Porte à faux arrière	968	968	968	968
Empattement	3 098	3 098	3 498	3 498
Garde au sol	160	160	160	160

Zone de chargement (mm)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Longueur utile au plancher (Trappes fermées / ouvertes)	2 537 / 3 750	2 537 / 3 750	2 937 / 4 150	2 937 / 4 150
Largeur entre passage de roues	1 268	1 268	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 898	1 387	1 898

Portes latérales coulissantes (mm)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Hauteur entrée	1 284	1 284	1 284	1 284
Largeur entrée à 100 mm du plancher	1 030	1 030	1 030	1 030
Largeur entrée à 600 mm du plancher	907	907	907	907

Portes arrière (mm)	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Seuil de chargement	552	552	552	552
Hauteur de l'entrée	1 320	1 820	1 320	1 820
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391	1 391	1 391

DIMENSIONS

CABINE APPROFONDIE



Volume utile (m ³)	L1H1	L2H1
	3,2	4,0

Dimensions extérieures (mm)	L1H1	L2H1
Longueur hors tout	4 999	5 399
Largeur hors tout / avec rétro	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Hauteur à vide	1 971	1 971
Porte à faux avant	933	933
Porte à faux arrière	968	968
Empattement	3 098	3 498
Garde au sol	160	160

Zone de chargement (mm)	L1H1	L2H1
Longueur utile au plancher (min / max)	1 914 / 2 023	2 314 / 2 423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1 419	1 819
Longueur utile à 1,1 m du plancher	1 340	1 740
Largeur intérieure maxi	1 662	1 662
Largeur entre passage de roues	1 268	1 268
Hauteur utile	1 387	1 387

Portes latérales coulissantes (mm)	L1H1	L2H1
Hauteur entrée	1 284	1 284
Largeur entrée à 100 mm du plancher	1 030	1 030
Largeur entrée à 600 mm du plancher	907	907

Portes arrière (mm)	L1H1	L2H1
Seuil de chargement	552	552
Hauteur de l'entrée	1 320	1 320
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1 391	1 391

DIMENSIONS

PLANCHER CABINE



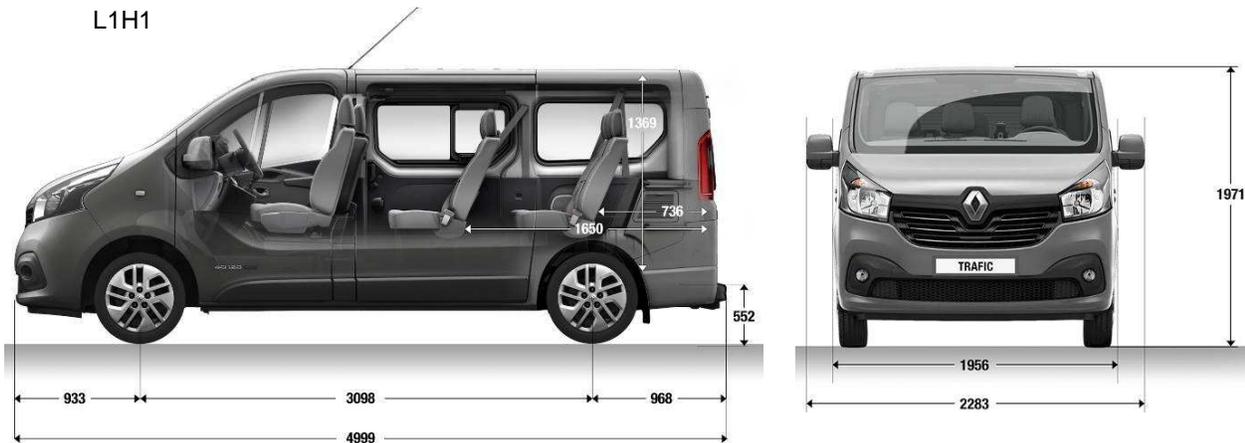
Dimensions extérieures (mm)	L2H1
Empattement	3 498
Porte à faux avant	933
Garde au sol	160
Hauteur de seuil plancher	552

Dimensions carrossables (mm)	
Longueur hors tout maxi carrossable	5 538
Longueur utile carrossable	2 990
Largeur utile carrossable maxi (avec répéteur standard)	1 956
Largeur utile carrossable maxi (répéteurs avec grand bras)	2 185
Hauteur hors tout carrossable	2 700
Porte à faux arrière maxi carrossable	1 107

DIMENSIONS

COMBI

L1H1



L2H1



L1H1

L2H1

	L1H1		L2H1	
Nombre de places	5 / 6	8 / 9	5 / 6	8 / 9
Dimensions extérieures (mm)				
Longueur hors tout	4 999	4 999	5 399	5 399
Largeur hors tout / avec rétro	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283	1 956 / 2 283
Hauteur à vide	1 971	1 971	1 971	1 971
Porte à faux avant	933	933	933	933
Porte à faux arrière	968	968	968	968
Empattement	3 098	3 098	3 498	3 498
Garde au sol	160	160	160	160
Coffre (mm)				
Volume du coffre avec filets de retenue des bagages (litres)	3 200	1 000	4 000	1 800
Volume du coffre 3 ^e rang de sièges rabattu	-	2 500	-	3 400
Longueur utile au plancher	1 650	736	2 050	1 136
Largeur entre passage de roues	1 268	1 268	1 268	1 268
Largeur intérieur maxi	1 662	1 662	1 662	1 662
Hauteur utile	1 369	1 369	1 369	1 369
Portes latérales coulissantes (mm)				
Hauteur porte latérale coulissante	1 284	1 284	1 284	1 284
Portes arrière (mm)				
Seuil de chargement	552	552	552	552
Hauteur de l'ouverture arrière	1 295	1 295	1 295	1 295



ANNEXES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURGONS (L1H1 et L2H1) et CABINE APPROFONDIE (L1H1)

MOTORISATIONS	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	66 (90) à 3 500	84 (115) à 3 500	88 (120) à 3 500	103 (140) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	260 à 1 500	300 à 1 750	320 à 1 500	340 à 1 750
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie variable		Common rail avec turbos à géométrie fixe	
Nombres de turbo compresseur	1 turbo compresseur (single turbo)		2 turbos compresseurs (Twin Turbo)	
Norme de dépollution	Euro 5			
Catalyseur	Série	Série	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses			
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	-	Série	Option
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine	7,8 / 7,1 (avec S&S)	7,8	6,6	7,6 / 7,0 (avec S&S)
Consommation extra-urbaine	5,7 / 5,5 (avec S&S)	5,7	5,5	5,8 / 5,6 (avec S&S)
Consommations mixte	6,5 / 6,1 (avec S&S)	6,5	5,9	6,5 / 6,1 (avec S&S)
Émissions de CO ₂	170 / 160 (avec S&S)	170	155	170 / 160 (avec S&S)
DIRECTION				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement L1 : 11,84 / Empattement L2 : 13,17			
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement L1 : 12,40 / Empattement L2 : 13,73			
FREINAGE				
ABS avec AFU et EBV / ESP	Série	Série	Série	Série
Avant : disques ventilés	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Arrière : disques pleins (diamètres / largeur) (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATIQUES				
Taille des pneus	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

*Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURGONS (L1H2 et L2H2)

MOTORISATIONS	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	88 (120) à 3 500	103 (140) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	320 à 1 500	340 à 1 750
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie fixe	
Nombre de turbo compresseur	2 (Twin Turbo)	
Norme de dépollution	Euro 5	
Catalyseur	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses	
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	Option
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*		
Consommation urbaine	8,7 / 8,1 (avec S&S)	8,7 / 8,1 (avec S&S)
Consommation extra-urbaine	6,7 / 6,4 (avec S&S)	6,7 / 6,4 (avec S&S)
Consommations mixte	7,4 / 7,0 (avec S&S)	7,4 / 7,0 (avec S&S)
Émissions de CO ₂	195 / 185 (avec S&S)	195 / 185 (avec S&S)
DIRECTION		
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement L1 : 11,84 / Empattement L2 : 13,17	
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement L1 : 12,40 / Empattement L2 : 13,73	
FREINAGE		
ABS avec AFU et EBV / ESP	Série	Série
Avant : disques ventilés	296 / 28	296 / 28
Arrière : disques pleins (diamètres / largeur) (mm)	280 / 12	280 / 12
PNEUMATIQUES		
Taille des pneus	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

*Consommations et émissions en cours d'homologation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CABINE APPROFONDIE (L2H1)

MOTORISATIONS	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	66 (90) à 3 500	84 (115) à 3 500	88 (120) à 3 500	103 (140) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	260 à 1 500	300 à 1 750	320 à 1 500	340 à 1 750
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie variable		Common rail avec turbos à géométrie fixe	
Nombres de turbo compresseur	1 turbo compresseur (single turbo)		2 turbos compresseurs (Twin Turbo)	
Norme de dépollution	Euro 5			
Catalyseur	Série	Série	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses			
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	-	Série	Option
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine	7,9 / 7,2 (avec S&S)	7,9	6,8	7,8 / 7,2 (avec S&S)
Consommation extra-urbaine	5,9 / 5,7 (avec S&S)	5,9	5,7	6,0 / 5,7 (avec S&S)
Consommations mixte	6,6 / 6,2 (avec S&S)	6,6	6,1	6,6 / 6,2 (avec S&S)
Émissions de CO ₂	174 / 164 (avec S&S)	174	160	174 / 164 (avec S&S)
DIRECTION				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement L1 : 11,84 / Empattement L2 : 13,17			
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement L1 : 12,40 / Empattement L2 : 13,73			
FREINAGE				
ABS avec AFU et EBV / ESP	Standard	Série	Série	Série
Avant : disques ventilés	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Arrière : disques pleins (diamètres) / largeur (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATIQUES				
Taille des pneus	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

*Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable pour une cabine approfondie L2H1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMBI (L1H1 et L2H1)

MOTORISATIONS	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cylindrée (cm ³)	1 598	1 598	1 598	1 598
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	66 (90) à 3 500	84 (115) à 3 500	88 (120) à 3 500	103 (140) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	260 à 1 500	300 à 1 750	320 à 1 500	340 à 1 750
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie variable		Common rail avec turbos à géométrie fixe	
Nombres de turbo compresseur	1 turbo compresseur (single turbo)		2 turbos compresseurs (Twin Turbo)	
Norme de dépollution	Euro 5			
Catalyseur	Série	Série	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses			
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	-	Série	Série
CONSOUMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine	7,9 / 7,2 (avec S&S)	7,9	6,4	7,2
Consommation extra-urbaine	5,9 / 5,7 (avec S&S)	5,9	5,3	5,7
Consommations mixte	6,6 / 6,2 (avec S&S)	6,6	5,7	6,2
Émissions de CO ₂	174 / 164 (avec S&S)	174	149	164
DIRECTION				
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Empattement L1 : 11,84 / Empattement L2 : 13,17			
Diamètre de braquage entre murs (m)	Empattement L1 : 12,40 / Empattement L2 : 13,73			
FREINAGE				
ABS avec AFU et EBV / ESP	Série	Série	Série	Série
Avant : disques ventilés	296 / 28	296 / 28	296 / 28	296 / 28
Arrière : disques pleins (diamètres / largeur) (mm)	280 / 12	280 / 12	280 / 12	280 / 12
PNEUMATIQUES				
Taille des pneus	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	205 / 65 R 16	215 / 65 R 16

*Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable pour un combi



ANNEXES

POIDS ET CHARGES

Fourgon

Versions	L1H1		L1H2	L2H1	L2H2
	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200
Poids total autorisé en charge* (Kg)	2 740 – 2 760	2 900 – 2 920	2 920	2 960 – 3 010	3 020
Poids à vide en ordre de marche* (Kg)	1 661 – 1 683	1 661 – 1 683	1 760	1 691 – 1 736	3 020
Charge utile maxi* (Kg)	1 075	1 235	1 160	1 270	1 200
Charge maxi essieu avant (Kg)			1 585		
Charge maxi essieu arrière (Kg)			1 650**		
Masse maxi remorquable freinée (Kg)			2 000		
Masse maxi remorquable non freinée (Kg)			750		

*Selon motorisations

** Charge maxi à 1 735 Kg possible en option sur commande spécifique pour transformation (sur L2)

Cabine approfondie

Versions	L1H1		L2H1
	1 000	1 200	1 200
Poids total autorisé en charge* (Kg)	2 780 – 2 800	2 810 – 2 830	2 920 – 2 940
Poids à vide en ordre de marche* (Kg)	1 805 – 1 823	1 805 – 1 823	1 860 – 1 879
Charge utile maxi* (Kg)	975	1 005	1 060
Charge maxi essieu avant (Kg)		1 585	
Charge maxi essieu arrière (Kg)		1 650	
Masse maxi remorquable freinée (Kg)		2 000	
Masse maxi remorquable non freinée (Kg)		750	

*Selon motorisations

Plancher Cabine

Versions	L2H1
	1 200
Poids total autorisé en charge* (Kg)	2 990
Poids à vide en ordre de marche* (Kg)	1 550
Charge utile maxi* (Kg)	1 540
Charge maxi essieu avant (Kg)	1 585
Charge maxi essieu arrière (Kg)	1 650**
Masse maxi remorquable freinée (Kg)	2000
Masse maxi remorquable non freinée (Kg)	750

*Selon motorisations

** Charge maxi à 1 735 Kg possible en option sur commande spécifique pour transformation

Combi

Versions	L1H1	L2H1
	1 000	1 200
Poids total autorisé en charge* (Kg)	2 740 – 2 800	2 845 / 2 895
Poids à vide en ordre de marche (Kg)		1 901
Charge utile maxi* (Kg)	839 – 899	944 – 994

*Selon motorisations