

NOUVELLE LOGAN MCV
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Euro 5					
MOTEUR	1.2 16v 75	1.2 16v 75 GPL	TCe 90	1.5 dCi 75 FAP	1.5 dCi 90 FAP
Carburant	Essence	Essence / GPL	Essence	Diesel	Diesel
Boîte de vitesse	BVM 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5
Niveau de dépollution	Euro5 b+	Euro5 b+	Euro5 b+	Euro5 b+	Euro5 b+
Type moteur	D4F 732	DAF 734	H4Bt 400	K9K 612	K9K 612
Type mine	7SDAG5	7SDGG5	7SDAA5	7SDA45	7SDCL5
Cylindrée (cm ³)	1149	1149	898	1461	1461
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	72,2 x 73,1	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4	4	3	4	4
Rapport volumétrique	9,8	9,8	9,5	15,5	15,5
Nombre total de soupapes	16	16	12	8	8
Puissance maxi Kw CEE (ch) au régime maxi (tr/min)	55 (75) à 5500	55 (75) à 5500 53 (72) ⁽¹⁾ à 5500	66 (90) à 5250	55 (75) à 4000	66 (90) à 3750
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime maxi (tr/min)	107 à 4250	107 à 4250 105 à 4250 ⁽¹⁾	135 à 2500	200 à 1750	220 à 1750
Type d'injection	Indirecte multipoint	Indirecte multipoint	Indirecte multipoint	Injection directe Common Rail	Injection directe Common Rail
Alimentation en air	Air	Air	Turbo compresseur	Turbo compresseur	Turbo compresseur
Catalyseur	Série	Série	Série	Série	Série
Filtre à particules	-	-	-	Série	Série
BOITE DE VITESSES					
Type de boîte de vitesses	JH3	JH3	JH3	JR5	JR5
Nombre de rapports AV	5	5	5	5	5
Vitesse à 1000 tr/min en 1ère	6,78	6,17	6,78	9,63	9,63
Vitesse à 1000 tr/min en 2ème	12,33	11,28	12,91	18,34	18,34
Vitesse à 1000 tr/min en 3ème	18,13	18,13	20,48	29,10	29,10
Vitesse à 1000 tr/min en 4ème	24,53	24,53	27,96	39,73	39,73
Vitesse à 1000 tr/min en 5ème	31,77	31,77	38,29	54,41	54,41
DIRECTION ASSISTEE (HYDRAULIQUE)					
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,82	10,82	10,82	10,82	10,82
Nombre de tours de volant entre butées	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
TRAINS					
Type de trains avant	Pseudo McPherson à bras triangulé				
Type de trains arrière	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux				
ROUES ET PNEUMATIQUES					
Jantes de référence	6J15	6J15	6J15	6J15	6J15
Pneumatiques de référence avant/arrière	185 /65 R15	185 / 65 R15	185 /65 R15	185 / 65 R15	185 / 65 R15
FREINAGE					
Type du circuit de freinage	X	X	X	X	X
ABS	Série	Série	Série	Série	Série
Répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série	Série	Série
AFU	Série	Série	Série	Série	Série
ESC	Série	Série	Série	Série	Série
Avant : disques ventilés (DV) Diamètre (mm) épaisseur (mm)	258/22	258/22	258/22	258/22	258/22
Arrière : tambours (T) diamètre (pouces)	8	8	8	8	8
PERFORMANCES					
Aérodynamique SCx	0,785	0,785	0,760	0,760	0,760
Vitesse maxi (km/h)	162	162/154 ⁽¹⁾	175	164	173
0-100 km/h (s)	14 "50	14"50/15"10 ⁽¹⁾	11"10	14"60	12"10
400 m D.A. (s)	19"40	-	17"50	19"60	18"50
100 m D.A. (s)	36"20	36"20/36"70 ⁽¹⁾	32"80	36"00	33"90
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS SELON LE REGLEMENT EUROPEEN 715/2007 566/2011					
CO ₂ (g/km)	135	136/120 ⁽¹⁾	116	99	99
Cycle urbain (l/100km)	7,6	7,7/9,8 ⁽¹⁾	6,4	4,3	4,3
Cycle extra-urbain (l/100km)	4,9	4,9/6,2 ⁽¹⁾	4,3	3,5	3,5
Cycle mixte (l/100km)	5,8	5,9/7,5 ⁽¹⁾	5,0	3,8	3,8
MASSES (KG)					
A vide en ordre de marche (sans option) (M.V.O.D.M) sans conducteur	1016	1077	1038	1090	1090
A vide en ordre de marche sur l'avant	569	575	594	646	646
A vide en ordre de marche sur l'arrière	447	502	444	444	444
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1570	1605	1620	1670	1670
Total roulant (MTR)	2380	2415	2430	2480	2480
Charge utile (CU) ⁽²⁾	554	528	582	580	580
Masse maxi remorque freinée (dans la limite du M.T.R.)	1150	1150	1150	1150	1150
Masse maxi remorque freinée	810	810	810	810	810
Masse maxi remorque non freinée	545	575	555	580	580

(1) Mode GPL

(2) La CU indiquée est à niveau d'équipement mini