VOLUME DU COFFRE VDA (dma)Coffre sous tablette, sièges arrière fixes230Coffre sous tablette, sièges arrière mobile165 - 285Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes951Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles959PLAN COTÉ (mm)A Empattement2 367B Longueur hors tout3 600C Porte-à-faux avant708D Porte-à-faux arrière525E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces)1 414 / 1 40F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces)1 400 / 1 38G Largeur hors tout / avec rétroviseurs1 654 / 1 92H Hauteur à vide1 470H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide1 940J Hauteur seuil de coffre à vide679K Garde au sol en charge120L Longueur habitable (rang 1 et 2)1 581	
Coffre sous tablette, sièges arrière mobile Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles  PLAN COTÉ (mm) A Empattement B Longueur hors tout C Porte-à-faux avant D Porte-à-faux arrière E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) C Largeur hors tout / avec rétroviseurs D H Hauteur à vide H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide J Hauteur seuil de coffre à vide K Garde au sol en charge	
Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles  PLAN COTÉ (mm)  A Empattement B Longueur hors tout C Porte-à-faux avant D Porte-à-faux arrière E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) C Largeur hors tout / avec rétroviseurs D H Hauteur à vide H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide J Hauteur seuil de coffre à vide  K Garde au sol en charge	
chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles  PLAN COTÉ (mm)  A Empattement 2 367  B Longueur hors tout 3 600  C Porte-à-faux avant 708  D Porte-à-faux arrière 525  E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40  F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38  G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92  H Hauteur à vide 1 470  H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 579  K Garde au sol en charge 120	
chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes Coffre sièges arrière rabattus jusqu'au pavillon, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles  PLAN COTÉ (mm)  A Empattement 2 367 B Longueur hors tout 3 600 C Porte-à-faux avant 708 D Porte-à-faux arrière 525 E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40 F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 4400 / 1 38 G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 579 K Garde au sol en charge 120	
chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles  PLAN COTÉ (mm)  A Empattement 2 367  B Longueur hors tout 3 600  C Porte-à-faux avant 708  D Porte-à-faux arrière 525  E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40  F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38  G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92  H Hauteur à vide 1 470  H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 940  J Hauteur seuil de coffre à vide 679  K Garde au sol en charge 120	
Chargement jusqu au pavillon, sieges arriere mobiles  PLAN COTÉ (mm)  A Empattement 2 367  B Longueur hors tout 3 600  C Porte-à-faux avant 708  D Porte-à-faux arrière 525  E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40  F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38  G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92  H Hauteur à vide 1 470  H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 940  J Hauteur seuil de coffre à vide 679  K Garde au sol en charge 120	
A Empattement 2 367 B Longueur hors tout 3 600 C Porte-à-faux avant 708 D Porte-à-faux arrière 525 E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40 F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38 G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 940 J Hauteur seuil de coffre à vide 679 K Garde au sol en charge 120	
B Longueur hors tout 3 600 C Porte-à-faux avant 708 D Porte-à-faux arrière 525 E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40 F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38 G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 940 J Hauteur seuil de coffre à vide 679 K Garde au sol en charge 120	
C Porte-à-faux avant D Porte-à-faux arrière 525 E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40 F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38 G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 Hauteur seuil de coffre à vide 5 Garde au sol en charge	
D Porte-à-faux arrière E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 414 / 1 40 F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces) 1 400 / 1 38 G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 Hauteur seuil de coffre à vide 5 Garde au sol en charge 1 120	
E Voie avant (roue 14 pouces / 15 pouces)  F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces)  G Largeur hors tout / avec rétroviseurs  H Hauteur à vide  H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide  J Hauteur seuil de coffre à vide  K Garde au sol en charge  1 414 / 1 40 1 400 / 1 38 1 654 / 1 92 1 470 1 470 1 940 5 79 1 120	
F Voie arrière (roue 14 pouces / 15 pouces)  G Largeur hors tout / avec rétroviseurs  H Hauteur à vide  H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide  J Hauteur seuil de coffre à vide  K Garde au sol en charge  1 400 / 1 38 1 654 / 1 92 1 470 1 470 1 940 6 79 1 120	_
G Largeur hors tout / avec rétroviseurs 1 654 / 1 92 H Hauteur à vide 1 470 H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide 1 940 J Hauteur seuil de coffre à vide 679 K Garde au sol en charge 120	
HHauteur à vide1 470H1Hauteur avec hayon ouvert à vide1 940JHauteur seuil de coffre à vide679KGarde au sol en charge120	
H1Hauteur avec hayon ouvert à vide1 940JHauteur seuil de coffre à vide679KGarde au sol en charge120	/
J Hauteur seuil de coffre à vide 679 K Garde au sol en charge 120	
K Garde au sol en charge 120	
M Largeur aux coudes avant 1 400	
M1 Largeur aux coudes arrière 1 348	
N Largeur aux bandeaux avant 1 350	
N1 Largeur aux bandeaux arrière 1 338	
P Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places avant 897	
Dictance entre l'articulation de la banche au pavillen aux places arrière	
siège arrière fixes	
Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places arrière,	
siege affiere mobiles (sieges affieres tout avant / tout affiere)	
Y Largeur d'entrée de coffre maximum 1186	
Y1 Largeur d'entrée de coffre inférieure 886	
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue 986	
Z Hauteur ouverture de coffre 700	
Z1 Longueur de chargement maximum (de porte de coffre à banquette en portefeuille), sièges arrière fixes / siège arrière mobiles	)
<b>Z2</b> Longueur de chargement derrière banquette 555	
<b>Z3</b> Hauteur sous cache-bagages 583	
<b>Z4</b> Longueur de chargement maxi, siège avant passager et siège arrière mis en tablette 2 015	







S : série O : option NC : non communiqué

		CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES N				
MOTEUR	1.2 8v 60 ch BVM 5	ESS 1.2 16v 75 ch BVM 5	ENCE   1.2 16v 75 ch BVR	TCE 100 ch BVM 5	DIESEL 1.5 dCi 65 ch BVM 5	
TYPE MINES Puissance administrative (France)	4	5	4	6	4	
Nombre de places	,	3	4	ŭ		
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR			·			
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	
Type moteur	D7F 800	D4F 772	D4F 772	D4F 780	K9K 740	
Cylindrée (cm³)	1 149	1 149	1 149	1 149	1 461	
Alésage x course (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	76 x 80,5	
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	
Rapport volumétrique	9,65 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,5 : 1	17,9 : 1	
Nombre total de soupapes	8	16	16	16	8	
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)	56 (75)	56 (75)	74 (100)	47 (65)	
Régime puissance maxi (tr/min)	5 250	5 500	5 500	5 500	3 750	
Couple maxi Nm CEE	93	107	107	145	160	
Régime couple maxi (tr/min)	2 500	4 250	4 250	3 000	1 900	
Type d'injection	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Multipoint	Directe avec common rail sphérique + multi-injection	
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	
Catalyseur	Série	Série	Série	Série	Série	
	Serie	Jeile	Serie	Jene	Serie	
BOÎTE DE VITESSES	JB1 520	ID1 F01	III1 000	JH3 169	JH3 166	
Type		JB1 521	JH1_020			
Nombre de rapports AV	5	5	5	5	5	
Rapport de BV en km/h à 1 000 tr/min en 1 <sup>re</sup>	7,63	6,89	6,64	6,80	8,14	
en 2 <sup>e</sup>	13,77	12,44	12,09	12,38	14,82	
en 3 <sup>e</sup>	19,42	17,55	17,78	18,19	22,97	
en 4°	24,92	23,99	24,05	24,62	31,40	
en 5°	31,27	31,41	31,15	31,90	41,12	
DIRECTION				,,,,,,		
Assistance	Électrique à assistance variable (sauf Twingo 1.2 : Direction manuelle)		Électrique à assistan	ce variable de série		
Ø de braquage entre trottoirs/murs (m)	9,85 / 10,25	9,85 / 10,25 *	9,85 / 10,25 *	10,55 / 10,95	9,85 / 10,25 *	
					·	
Nombre de tours de volant (1/2 course)	1,76 (sauf Twingo 1.2 : 2,16)	1,76 (sauf Dynamique : 1,64)	1,76 (sauf Dynamique : 1,64)	1,42	1,52 (sauf Dynamique 1,42)	
TRAINS						
Type train AV	Type MacPherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis					
Type train AR			souple à épure programmée - ressorts hélic			
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	AV : 25 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	AV : 26 / AR : intégrée	
ROUES ET PNEUMATIQUES						
Jantes de référence (")	5,5 J 14 tôle ou alu	5,5 J 14 tôle ou alu	5,5 J 14 tôle ou alu	6 J 15 alu	5,5 J 14 tôle ou alu	
Pneumatiques de référence AV/AR	165 / 65 R 14	165 / 65 R 14 **	165 / 65 R 14 **	185 / 55 R 15	165 / 65 R 14 **	
FREINAGE						
Type du circuit de freinage	X	Χ	X	Χ	Х	
MK70 Conti-Téves	S	S	S	S	S	
Répartiteur électronique de freinage	S	S	S	S	S	
Servofrein: simple (S), double (D) - Ø (")	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	S - 9"	
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV), Ø (mm), ép. (mm)						
si lame souple	DP-259x12				DP-259x12	
•		DV-259x20,6				
si protecteur de disque		DV-233X20,0	DV-259x20,6	DV-259x20,6	DV 250v20 6	
	DV-259x20,6	<i>'</i>	, and the second	, in the second of the second	DV-259x20,6	
AR: tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV), Ø (mm), ép. (mm)	DV-259x20,6 T - 203x38	T - 203x38	DV-259x20,6 T - 203x38	DV-259X20,6 T - 203x38	DV-259x20,6 T - 203x38	
PERFORMANCES	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h)	T - 203x38 154	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	T - 203x38	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s)	T - 203x38 154 15,0	T - 203x38 170 12,0	T - 203x38 172 13,6	T - 203x38 189 9,8	T - 203x38 164 14,9	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s)	T - 203x38 154 15,0 19,6	T - 203x38 170 12,0 17,6	T - 203x38 172 13,6 18,5	T - 203x38 189 9,8 17,0	T - 203x38 164 14,9 19,2	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s)	T - 203x38 154 15,0	T - 203x38 170 12,0	T - 203x38 172 13,6	T - 203x38 189 9,8	T - 203x38 164 14,9	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0	T - 203x38 170 12,0 17,6 33,0	T - 203x38 172 13,6 18,5 34,3	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6	T - 203x38 164 14,9 19,2 36,0	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689)	T - 203x38 154 15,0 19,6	T - 203x38 170 12,0 17,6	T - 203x38 172 13,6 18,5	T - 203x38 189 9,8 17,0	T - 203x38 164 14,9 19,2	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689)	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0	T - 203x38 170 12,0 17,6 33,0	T - 203x38 172 13,6 18,5 34,3	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6	T - 203x38 164 14,9 19,2 36,0	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km)	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0 0,665 à 0,715	T - 203x38 170 12,0 17,6 33,0 0,665 à 0,715	T - 203x38 172 13,6 18,5 34,3 0,665 à 0,715	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710	T - 203x38 164 14,9 19,2 36,0 0,645 à 0,705	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CODSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km)	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0 0,665 à 0,715	T - 203x38 170 12,0 17,6 33,0 0,665 à 0,715	T - 203x38 172 13,6 18,5 34,3 0,665 à 0,715	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710	T - 203x38 164 14,9 19,2 36,0 0,645 à 0,705 113	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0 0,665 à 0,715 132 7,2	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710 140 7,8	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710 140 7,8 4,9	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) 8 AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte	T - 203x38 154 15,0 19,6 37,0 0,665 à 0,715 132 7,2	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710 140 7,8	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710 140 7,8 4,9	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCx (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I)	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8	T - 203x38 189 9,8 17,0 31,6 0,695 à 0,710 140 7,8 4,9	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ RÉSERVOIR à Carburant (I) MASSES (kg)	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO2 (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7  950 600	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40  955 600	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580 345	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620 360	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3  980 635 345	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7  950 600	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40  955 600	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche sur l'AV À vide en ordre de marche sur l'AR Maxi autorisé (MMAC)	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580 345	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7  950 600 350	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40  955 600 355	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620 360	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3  980 635 345	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) 8 EXCX (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO2 (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche sur l'AV À vide en ordre de marche sur l'AR Maxi autorisé (MMAC) Total roulant (MTR)	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580 345 1 345 1 345 1 695	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7  950 600 350 1 370 1 720	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40  955 600 355 1 375 1 725	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620 360 1 410 1 760	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3  980 635 345 1 420 1 770	
PERFORMANCES Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) AÉRODYNAMIQUE SCx (valeur moyenne = 0,689) CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte CAPACITÉ Réservoir à carburant (I) MASSES (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche sur I'AV À vide en ordre de marche sur I'AR	T - 203x38  154 15,0 19,6 37,0  0,665 à 0,715  132 7,2 4,6 5,6  925 580 345 1 345	T - 203x38  170 12,0 17,6 33,0  0,665 à 0,715  135 7,5 4,7 5,7  950 600 350 1 370	T - 203x38  172 13,6 18,5 34,3  0,665 à 0,715  132 6,9 4,8 5,6 40  955 600 355 1 375	T - 203x38  189 9,8 17,0 31,6  0,695 à 0,710  140 7,8 4,9 5,9  980 620 360 1 410	T - 203x38  164 14,9 19,2 36,0  0,645 à 0,705  113 5,2 3,8 4,3  980 635 345 1 420	

MOTEUR	
Type moteur	D4F
Dépollution	Euro4
Cylindrée (cm3)	1149
Nombre de cylindres /	4 en ligne / 16
soupapes	F/ /7F\
Puissance maxi kW (ch DIN)	56 (75)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5500
Couple maxi Nm CEE	107
Régime couple maxi. (tr/min)	4250
Carburant	Essence
BOITE DE VITESSES –	Essence
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	BVM5
Type	JB1
Vitesse km/h à 1000 tr/min en	301
1ère	8,03 (11/41)
en 2ème	14,62 (21/43)
en 3ème	21,50 (28/39)
en 4ème	29,09 (35/34)
en 5ème	37,67 (39/31)
Pont	16/57
ROUES ET PNEUMATIQUES	10/37
Pneumatiques de référence	Continental - 175/65 R 14
PERFORMANCES	Continental - 175/05 IC 14
Vitesse maxi (km/h)	170
0 - 100 km/h (s)	12.3
CONSOMMATION normes	12.3
CEE n° 99/100 (en l/100 km)	
CO <sub>2</sub> (g/km)	120
Conditions urbaines	6.7
Conditions extra-urbaines	4.2
Autoroute	6.7
Mixte	5.1
CAPACITE	0.1
Réservoir à carburant (I)	40
MASSES (kg)	40
à vide en ordre de marche	944
a vide en ordre de marche	744

## Caractéristiques techniques Twingo dCi 85 eco2 – 09/12/2008

MOTEUR		
Type moteur	K9K	
Type de boîte de vitesses	BVM 5	
Signature Renault eco <sup>2</sup>	Oui	
Norme de dépollution	Euro 4	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 461	
Alésage x Course (mm)	76 x 80,5	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 8	
Rapport volumétrique	17,9 : 1	
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/mn)	62 (85) à 3 750	
Couple maxi Nm CE au régime de (tr/mn)	200 à 1 750	
Type d'injection	Directe avec common rail + multi-injection	
Carburant	Diesel	
Catalyseur	Série	
BOITE DE VITES	SSES	
Туре	JR5 193	
Nombre de rapports	5	
Vitesses à 1000 tr/min en km/h : en 1ère	8,69	
en 2ème	15,82	
en 3ème	24,51	
en 4ème	33,34	
en 5ème PNEUMATIQU	42,83	
PNEOWATIQU		
Preumatiques	Dynamique : 175 / 70 R14 GT : 185 / 55 R15	
PERFORMANC		
Aérodynamique S/Cx	0,680	
Vitesse maxi (Km/h) 0 - 100 Km/h (s)	180 11"00	
400 m D.A. (s)	17"60	
1000 m D.A. (s)	33"10	
CONSOMMATIONS en L/100Kms Direc		
Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)	104	
Cycle urbain (I/100 km)	4,8	
Cycle extra urbain (I/100 km)	3,5	
Cycle complet (I/100 km)	4,0	
CAPACITE RESER	•	
Réservoir à carburant (I)	40	
POIDS (kg)		
à vide en ordre de marche (MVODM)	980	
à vide en ordre de marche sur l'avant	635	
à vide en ordre de marche sur l'arrière	345	
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1420	
Total roulant (M.T.R.)	1770	