



DIMENSIONS

Volume du coffre (dm³ norme ISO)

510

PLAN COTE (mm)

A Empattement

2630

B Longueur hors tout

4290

C Porte à faux avant

800

D Porte à faux arrière

858

E Voie avant

1483

F Voie arrière

1470

G Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs

1740 / 1989

H Hauteur à vide

1525

J Hauteur seuil de coffre à vide

690

K Garde au sol en charge

155

L Longueur habitable (pédale/dossier arrière)

1685

L1 Rayon au genou arrière

183

M Largeur aux coudes avant

1418

M1 Largeur aux coudes arrière

1428

N Largeur aux bandeaux avant

1390

N1 Largeur aux bandeaux arrière

1420

P1 Hauteur assise avant sous pavillon à 14°

906

P2 Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°

873

Y Entrée supérieure de coffre

1072

Y1 Entrée inférieure de coffre

941

Y2 Entrée maximum de coffre

1127

Y3 Largeur intérieure entre passages de roue

1030

Z1 Longueur de chargement maxi

1005

Z2 Hauteur de coffre

535



Moteur	Essence	
	1.4 75 ch	1.6 90 ch
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 4
Moteur		
Type moteur	K7J 710	K7M 710
Cylindrée (cm3)	1390	1598
Alésage x Course (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5
Nombre de cylindres	4	4
Rapport volumétrique	9,5	9,5
Nombre total de soupapes	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	55 (75)	64 (90)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5 500	5 500
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	112	128
Régime couple maxi. (tr/min)	3000	3000
Type d'injection	multipoint	multipoint
Alimentation	Air	
Carburant	Essence	Essence
Catalyseur	S	S
Boîte de vitesses		
Type	JH1	JH3
Nombre de rapports A.V.	5	5
Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1re / rapport de BV	7,24	7,24
En 2e	13,18	13,18
En 3e	19,37	19,37
En 4e	26,21	26,21
En 5e	33,94	33,94
Direction		
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,5	
Nombre de tours de volant (manuelle / assistée)	4,5 / 3,2	
Trains		
Type train AV	Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Type train AR	Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
Roues et pneumatiques		
Jantes de référence	6,0 J 15	
Pneumatiques de référence AV/AR	185/65 R 15	
Freinage		
Type du circuit de freinage	X	
A.B.S. Bosch 8.1	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	
AV : disques en mm.	259	
AR : tambours en pouces	8"	
Performances		
En 5e	33,94	33,94
Vitesse maxi (km/h)	162	175
0 - 100 km/h (s)	13"00	11"50
1 000 m D.A. (s)	34"90	33"50
Aérodynamique120		
Cx	0,36	
Consommations normes cee n° 99/100 (en l/100 km)		
CO2 (g/km)	165	170
Conditions urbaines	9,6	10
Conditions extra-urbaines	5,4	5,6
Mixte	7,0	7,2
Capacités		
Réservoir à carburant (l)	50	
Masses (kg), ca en option		
À vide en ordre de marche (sans option)	975	980
À vide en ordre de marche sur l'AV	580	585
À vide en ordre de marche sur l'AR	395	395
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 535	1 540
Total roulant (M.T.R.)	2 300	2 300
Charge utile (CU)	560	560
Masse maxi remorque freinée	1100	1100
Masse maxi remorque non freinée	525	525

Diesel	
1.5 dCi 70 ch	1.5 dCi 85 ch
BVM	BVM
Euro 4	Euro 4
K9K 792	K9K 796
1461	1461
76 x 80,5	76 x 80,5
4	4
17,9	17,9
8	8
50 (70)	63 (85)
4 000	3 750
160 (16,3)	200
1 700	1 900
Directe avec Common Rail + multi-injection	
Turbocompresseur + échangeur	
Diesel	Diesel
S	S
JH3*160	JR5*166
5	5
8,74	8,56
15,78	15,59
22,25	24,15
30,42	32,85
39,84	42,21
10,5	
4,5 / 3,2	
Pseudo Mc-Pherson à bras triangulé	
Essieu en H à profil déformable et épure programmée - ressorts hélicoïdaux	
6,0 J 15	
185/65 R 15	
X	
Série	
Série	
259	
8"	
39,84	42,21
158	167
15°00	13°00
36°50	35°00
0,36	
120	120
5,0	5,3
4,3	4,2
4,5	4,6
50	
1 065	1 075
655	665
410	410
1 600	1 610
2 350	2 350
535	535
1100	1100
570	575