

	ESSENCE		DIESEL		
	dacia eco!	dacia eco!	dCi 85	dCi 110	
MOTEUR	1.6 16V 105		dCi 85	dCi 110	
	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Code moteur	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Diesel
Type de boîte de Vitesses	MM	MR	MW	BVM 5	BVM 6
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5
Nombre de places			5		
Type moteur	K4M	K9K HP	K9K THP		
Alimentation moteur en air	Atmosphérique	Turbocompresseur	Turbocompresseur		
MOTEUR	K4M 690	K4M 606	K9K 796	K9K 896	K9K 898
Cylindrée (cm ³)	1 598			1 461	
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5			76 x 80,5	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 16			4 en ligne / 8	
Rapport volumétrique	9,8		17,6		15,7
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	77 (105)	77 (105)	63 (85)	79 (107)	80 (109)
Régime de puissance maxi (tr/min)	5750	5750	3750	4000	4000
Couplage maxi Nm CEE (Nm)	148	148	200	240	240
Régime de couple maxi (tr/min)	3750	3750	1900	1750	1750
Type d'injection	Multipoint séquentielle			Directe avec common rail + multi-injection	
Carburant	Essence			Diesel	
Filtre à particules			-		Série
BOITE DE VITESSES					
Type boîte de vitesses et indice	JR5*187	TL8*002	JR5*189	TL4*043	TL8*000
Nombre de rapports AV	5	6	5		6
Vitesses à 1000 tr/min : en 1ère	6,82	5,79	7,98	7,58	5,79
en 2ème	12,42	9,97	14,53	14,50	9,97
en 3ème	19,25	14,82	22,51	21,36	15,80
en 4ème	26,18	20,00	30,62	28,97	23,16
en 5ème	30,99	25,14	39,34	37,01	31,83
en 6ème		31,83		44,25	41,82
DIRECTION					
Direction manuelle / assistée (type)			Assistée (hydraulique)		
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)			10,44 / 10,76		
Nombre de tours de volant entre butées			3,3		
TRAINS					
Type de train AV			Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti roulis		
Type de train AR	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux	Multibras type Mac-Pherson	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux	Multibras type Mac-Pherson	
ROUES - PNEUMATIQUES					
Jantes de référence			6,5 J 16		
Pneumatiques de référence			215/65 R 16 M+S		
FREINAGE					
Type du circuit de freinage			X		
ABS Bosch 8.1	Série	Série	Série	Série	
AFU	Série	Série	Série	Série	
Répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série	Série	
ESP	-	-	-	- / Option (selon versions)	
Assistance de freinage : simple (S) Double (D) - Ø 1"			S - 10"		
Avant : disques ventilés (DV) Ø (mm) / épaisseur (mm)	DV 269 / 22,4		DV 280 / 24		DV 280 / 24
Arrière : Tambour (T) / Ø (pouces)			T - 9 pouces		
PERFORMANCES					
Aérodynamique S (m ³ / Cx)			2,42 / 0,42		
Vitesse maxi (Km/h)	165	160	155	171	168
0 - 100 Km/h (s)	11,5	12,8	13,9	11,8	12,5
400 m D.A. (s)	18,1	18,9	19,0	18,4	18,7
1000 m D.A. (s)	33,9	34,6	35,9	33,9	34,3
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (en l/100km et g/km)					
CO ₂ (g/km)	177	185	135	139	145
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	9,7	10,4	5,7	6,4	6,5
Cycle extra urbain (l/100 km)	6,4	7	4,9	4,9	5,3
Cycle complet (l/100 km)	7,5	8	5,1	5,3	5,6
CAPACITE					
Réservoir (litres)			50		
POIDS (kg)					
à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)	1160	1250	1180	1205	1294
à vide en ordre de marche sur l' AV (kg)	687	724	712	737	766
à vide en ordre de marche sur l' AR (kg)	473	526	468	468	528
maxi autorisé (MMAC) (kg)	1710	1800	1730	1755	1844
Total roulant (MTR) (kg)	2910	3300	2930	2955	3344
Charge Utile (kg)			550		
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) (kg)	1200	1500		1200	1500
Maxi remorque non freinée (kg)	615	660	625	640	680