

CLIO 3 PORTES

	Essence								Diesel	
Moteur	D7F	D4F	D4F	K4J	K4J	K4M	K4M	F4R	K9K	K9K
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM	BVR	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 2000	Euro 2000	IF 05	IF 05	Euro 2000	Euro 2000				
TVV										
Types mines	CB0FCF	CB05CF	CB0W0H	CB1L0F	CB1L0A	CB1D0F	CB1D0A	CB1N0F	CB07CF	CB080F
Puissance administrative	4	5	5	6	6	7	7	10	4	4
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MOTEUR										
Type moteur	D7F 746	D4F 712	D4F 712	K4J 710	K4J 711	K4M 744	K4M 745	F4R 732	K9K 704	K9K 702
Cylindrée (cm3)	1149	1149	1149	1390	1390	1598	1598	1998	1461	1461
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	79,5 x 70	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Rapport volumétrique	9,65:1	9,8 : 1	9,8 : 1	10:1	10:1	10:1	10:1	11:1	18,8 : 1	18,8 : 1
Nombre total de soupapes	8	16	16	16	16	16	16	16	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)	55 (75)	55 (75)	72 (98)	72 (98)	79 (110)	79 (110)	124 (172)	48 (65)	60 (80)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5250	5500	5500	6000	6000	5750	5750	6250	4000	4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	93 (9,7)	105 (11)	105 (11)	127 (13)	127 (13)	148 (15,4)	148 (15,4)	200 (20,7)	160 (16,7)	185 (19,3)
Régime couple maxi. (tr/min)	2500	3500	3500	3750	3750	3750	3750	5400	2000	2000
Type d'injection	multipoint	multipoint	directe avec common rail sphérique + turbo	directe avec common rail sphérique + turbo						
Carburant	Essence	Essence	Diesel	Diesel						
Catalyseur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
BOITE DE VITESSES										
Type	JB1 514	JB1 513	JH1 004	JB1 510	DP0 043	JB3 979	DP0 062	JC5 129	JB3 980	JC5 128
Nombre de rapports A.V.	5	5	5	5	4	5	4	5	5	5
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	7,80	7,53	7,53	7,80	8,73	7,81	8,76	8,46	8,90	8,69
en 2ème	14,08	13,58	13,58	14,08	15,89	14,10	15,91	14,03	16,07	15,82
en 3ème	19,85	19,16	19,16	19,85	23,8	19,89	23,86	19,78	22,66	24,51
en 4ème	25,48	24,59	24,59	25,48	33,51	25,53	33,56	25,40	30,98	33,34
en 5ème	31,97	30,85	30,85	31,97	-	32,02	-	32,89	40,57	42,83
DIRECTION										
Assistée	électrique à assistance variable de série	hydraulique de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série						
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,7/11,1	10,7/11,1	10,7 / 11,1	10,3/10,7	10,3/10,7
Nombre de tours de volant	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	2,8	2,8	2,8	3,4	3,4

CLIO 3 PORTES

TRAINS											
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec triangle inférieur et barre anti-roulis										
Type train AR	Train arrière en H avec bras tirés										
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	22/sans	23/14,2	23/14,2	24/19,3	24/19,3	24/19,3	24/19,3	25/22	24/19,3	24/19,3	24/19,3
ROUES ET PNEUMATIQUES											
Jantes de référence (*)	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	6 J 15	6 J 15	7 J 15	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	185/55R15	185/55R15	195/50 R 15	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14
FREINAGE											
Type du circuit de freinage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Compensateur asservi à la charge	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
répartiteur électronique de freinage)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (*)	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD	S - 9"/8" DaD
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV 280	DV-259	DV-259
amb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	T-203	T-203	T-203	T-203/DP-228 avec ESP	DP 228	T-203	T-203/DP-228 avec ESP				
PERFORMANCES											
Vitesse maxi (km/h)	158	170	170	185	180	193	188	220	162	175	175
0 - 100 km/h (s)	15"00	13"	14"60	10"50	12"90	9"60	10"50	7"20	15"	12"20	12"20
400 m D.A. (s)	19"20	18"50	19"50	17"60	19"20	16"90	17"60	15"10	19"20	18"30	18"30
1000 m D.A. (s)	36"50	34"50	36"00	32"30	34"50	30"90	32"30	27"70	35"90	34"20	34"20
AERODYNAMIQUE											
S (m²)/Cx	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,94 / 0,358	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35
CONSUMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)											
CO ² (g/km)	143	139	137	160	174	165	175	194	115	110	110
conditions urbaines	7,9	7,8	7,6	9,2	10	9,3	10,6	11,2	5,4	5,3	5,3
conditions extra-urbaines	4,9	4,9	4,8	5,3	5,8	5,6	5,6	6,3	3,7	3,5	3,5
mixte	6	5,9	5,8	6,7	7,3	7,0	7,4	8,1	4,3	4,2	4,2
CAPACITE											
Réservoir à carburant (l)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
MASSES (kg)											
à vide en ordre de marche	880	910	920	980	1010	1030	1060	1035	960	960	960
à vide en ordre de marche sur l'AV	540	560	570	640	665	680	705	660	605	605	605
à vide en ordre de marche sur l'AR	340	350	350	340	345	350	355	375	355	355	355
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1420	1450	1460	1525	1550	1515	1540	1490	1515	1520	1520
du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AV	725	745	755	820	845	815	840	826	805	810	810
du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AR	695	705	705	705	705	700	700	664	710	710	710
total roulant (M.T.R.)	2200	2250	2250	2400	2400	2400	2400	non	2400	2400	2400
charge utile (C.U.)	465	465	465	465	465	465	465	400	465	465	465
remorque freinée	1100	1150	1150	1200	1200	1200	1200	non	1200	1200	1200
remorque non freinée	475	490	495	525	540	540	545	non	525	525	525

01/062001

Caractéristiques techniques Nouvelle Clío 5 portes

Moteur	D7F	D4F	D4F	K4J	K4J	K4M	K4M	K9K	K9K
	BVM	BVM	BVR	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM
	Niveau de dépollution	Euro 2000	Euro 2000	IF 05	IF 05	IF 05	IF 05	Euro 2000	Euro 2000
ITV									
Types mines	BB0FCF	BB05CF	BB0WOH	BB1LOF	BB1LOA	BB1D0F	BB1D0A	BB07CF	BB080F
Puissance administrative	4	5	5	6	5	7	5	4	5
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MOTEUR									
Type moteur	D7F 746	D4F 712	D4F 712	K4J 710	K4J 710	K4M 744	K4M 744	K9K 704	K9K 702
Cylindres (cm3)	1149	1149	1149	1390	1390	1598	1598	1461	1461
Alésage x Course (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	79,5 x 70	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Rapport volumétrique	9,65:1	9,8:1	9,8:1	10:1	10:1	10:1	10:1	18,8:1	18,8:1
Nombre total de soupapes	8	16	16	16	16	16	16	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)	55 (75)	55 (75)	72 (98)	72 (98)	79 (110)	79 (110)	48 (65)	60 (80)
Régime puissance maxi. (tr/min)	5250	5500	5500	6000	6000	5750	5750	4000	4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	93 (9.7)	105 (11)	105 (11)	127 (13)	127 (13)	148 (15,4)	148 (15,4)	160 (16,6)	185 (19,3)
Régime couple maxi. (tr/min)	2500	3500	3500	3750	3750	3750	3750	2000	2000
Type d'injection	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point	multi-point	directe avec common rail sphérique + turbo	directe avec common rail sphérique + turbo
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Catalyseur	S	S	S	S	S	S	S	S	S
BOITE DE VITESSES									
Type	JB1 514	JB1 513	JH1 004	JB1 510	DP0 043	JB3 979	DP0 062	JB3 980	JCS 128
Nombre de rapports A.V.	5	5	5	5	4	5	4	5	5
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	7,80	7,53	7,53	7,80	8,73	7,81	8,76	8,90	8,69
en 2ème	14,08	13,58	13,58	14,08	15,89	14,10	15,91	16,07	15,82
en 3ème	19,85	19,16	19,16	19,85	23,8	19,89	23,86	22,66	24,51
en 4ème	25,48	24,59	24,59	25,48	33,51	25,53	33,56	30,98	33,34
en 5ème	31,97	30,85	30,85	31,97	-	32,02	-	40,57	42,83
DIRECTION									
Assistée	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série	électrique à assistance variable de série
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,3/10,7	10,7/11,1	10,7/11,1	10,3/10,7	10,3/10,7
Nombre de tours de volant	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	2,8	2,8	3,4	3,4
TRAINS									
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec triangle inférieur et barre anti-roulis				Pseudo Mc Pherson avec triangle inférieur et barre anti-roulis				
Type train AR	Train arrière en H avec bras tirés				Train arrière en H avec bras tirés				
Ø barre antidive AV / AR (mm)	22/sans	23/14,2	23/14,2	24/19,3	24/19,3	24/19,3	24/19,3	24/19,3	24/19,3
ROUES ET PNEUMATIQUES									
Jantes de référence (*)	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	5,5 J 14	6 J 15	6 J 15	5,5 J 14	5,5 J 14
Pneumatiques de référence AV/AR	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	175/65 R 14	185/55R15	185/55R15	175/65 R 14	175/65 R 14
FREINAGE									
Type du circuit de freinage	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Compensateur asservi à la charge	S	S	S	S	S	S	S	S	S
A.B.S. (avec répartiteur électronique de freinage)	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Servo-train : simple (S), double (D) - Ø (*)	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD	S - 97/8" DaD
AV : disq. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259	DV-259
AR : tamb. (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	T-203	T-203	T-203	T-203/DP-228 avec ESP	T-203/DP-228 avec ESP	T-203/DP-228 avec ESP	T-203/DP-228 avec ESP	T-203	T-203/DP-228 avec ESP
PERFORMANCES									
Vitesse maxi (km/h)	158	170	170	185	180	193	188	162	175
0 - 100 km/h (s)	15'00	13'00	14'60	10'50	12'90	9'60	10'50	15'00	12'20
400 m D.A. (s)	19'20	18'50	19'50	17'60	19'20	16'90	17'60	19'20	18'30
1000 m D.A. (s)	36'50	34'50	36'00	32'30	34'50	30'90	32'30	35'90	34'20
AERODYNAMIQUE									
S (m³)/Cx	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35	1,89 / 0,35
CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)									
CO ₂ (g/km)	143	139	137	160	174	165	175	115	110
conditions urbaines	7,9	7,8	7,6	9,2	10	9,3	10,6	5,4	5,3
conditions extra-urbaines	4,9	4,9	4,8	5,3	5,8	5,6	5,6	3,7	3,5
mixtes	6	5,9	5,8	6,7	7,3	7,0	7,4	4,3	4,2
CAPACITE									
Reservoir à carburant (l)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
MASSSES (kg)									
à vide en ordre de marche	900	930	940	1000	1030	1040	1040	980	980
à vide en ordre de marche sur l'AV	545	565	575	645	670	675	685	610	610
à vide en ordre de marche sur l'AR	355	365	365	355	360	365	355	370	370
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1440	1470	1480	1545	1570	1535	1560	1535	1540
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AV	730	750	760	825	850	820	845	810	815
dans la limite du P.T.A.C. maxi. admissible sur l'AR	710	720	720	720	720	715	715	725	725
total roulant (M.T.R.)	2200	2200	2250	2400	2400	2400	2400	2400	2400
charge utile (C.U.)	465	465	465	465	465	465	465	465	465
remorque freinée	1100	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1200	1200
remorque non freinée	485	500	505	535	550	545	555	535	535