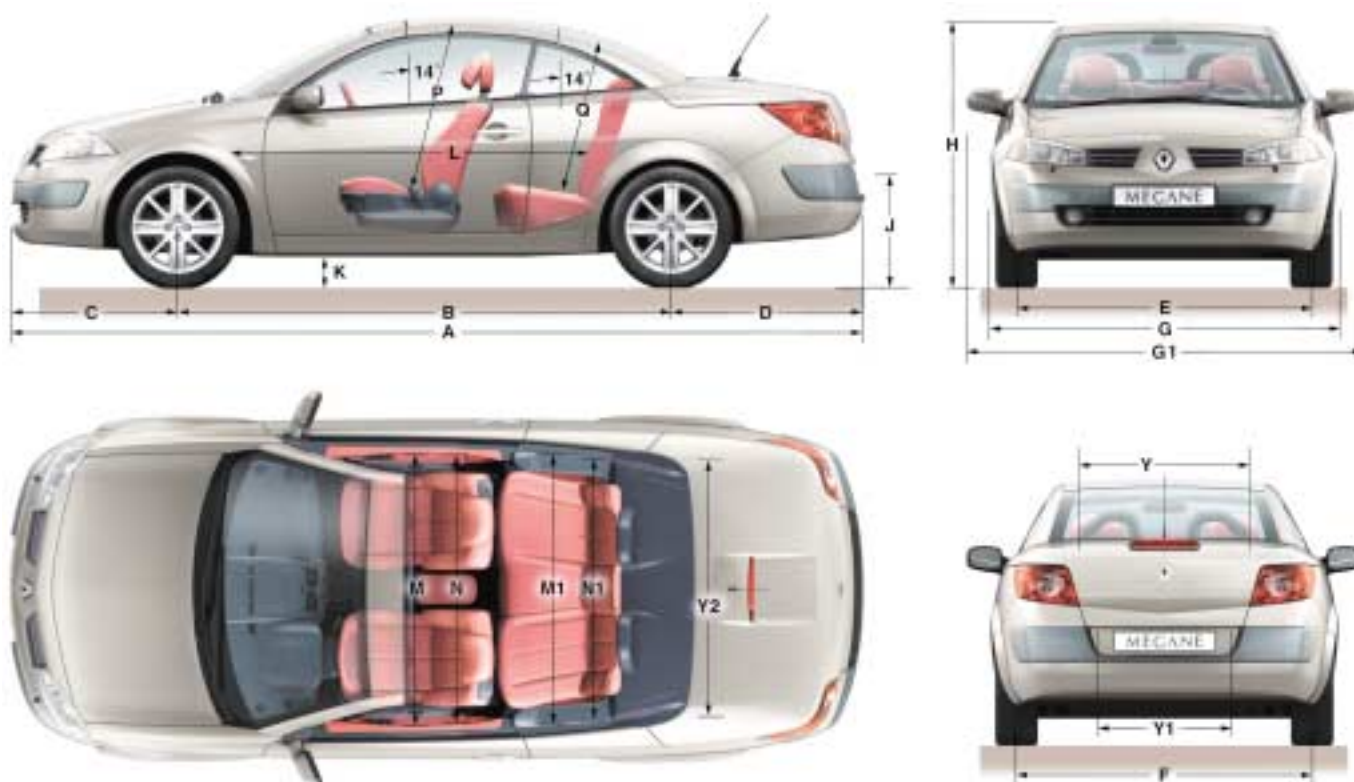


## Mégane II Coupé-Cabriolet



### VOLUME (dm<sup>3</sup>)

du coffre [VDA] en version cabriolet / coupé

190 / 490

### PLAN COTE (mm)

A	Empattement	2 522
B	Longueur hors tout	4 355
C	Porte-à-faux avant	842
D	Porte-à-faux arrière	991
E	Voie avant	1 518
F	Voie arrière	1 514
G	Largeur hors tout	1 777
G1	Largeur avec rétroviseurs extérieurs dépliés	2 026
H	Hauteur à vide	1 404
J	Hauteur seuil à vide	626
K	Garde au sol en charge	120
L	Longueur habitable	1 605
M	Largeur aux coudes avant	1 473
M1	Largeur aux coudes arrière	1 200
N	Largeur aux bandeaux avant	1 396
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 166
P	Hauteur avant sous pavillon à 14°	897
Q	Hauteur arrière sous pavillon à 14°	819
Y	Largeur d'entrée de coffre au niveau le plus large	810
Y1	Largeur d'entrée de coffre au niveau du bouclier	670
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1 060

MÉGANE II COUPÉ-CABRIOLET	ESSENCE				DIESEL
VERSION	1.6 16v		2.0 16v		1.9 dCi
Type de boîte de vitesses	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM
Niveau de dépollution	Euro 3		IF Euro 4		Euro 3
<b>TVV</b>					
Types mines	EM0C0H	EM0J	EM0U06	EM0U	EM0G06
Puissance administrative (France)	7		9		7
Nombre de places	4				
<b>MOTEUR</b>					
Type moteur	K4M 760	K4M 761	F4R 770	F4R 771	F9Q 800
Cylindrée (cm³)	1 598		1 998		1 870
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5		82,7 x 93		80 x 93
Nombre de cylindres	4				
Rapport volumétrique	10 : 1		9,8 : 1		18,3 : 1
Nombre total de soupapes	16				
Puissance maxi kW CEE (ch)	83 (115)		98,5 (136)		88 (120)
Régime puissance maxi. (tr/min)	6 000		5 500		4 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	152		191		300
Régime couple maxi. (tr/min)	4 200		3 750		2 000
Type d'injection	multipoint				directe avec common rail + turbo géo. var.
Carburant	Essence				Diesel
Catalyseur	S				
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>					
Type	JH3	DP0	ND0	DP0	ND0
Nombre de rapports avant	5		6		6
Vitesse km/h à 1 000 tr/min en 1 <sup>er</sup>	7,66	9,0	8,37	9,0	9,52
en 2 <sup>e</sup>	13,93	16,36	13,57	16,36	16,78
en 3 <sup>e</sup>	20,49	24,55	18,96	24,55	25,16
en 4 <sup>e</sup>	26,02	34,55	25,01	34,55	35,31
en 5 <sup>e</sup>	31,99	-	30,5	-	45,55
en 6 <sup>e</sup>	-	-	36,50	-	55,58
<b>DIRECTION</b>					
Assistance	électrique à assistance variable de série				
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,15				
Nombre de tours de volant	3,2				
<b>TRAINS</b>					
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis				
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmé - ressorts hélicoïdaux				
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	20 / intégrée				
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>					
Jantes de référence (*)	6,5 J 15		6,5 J 16		6,5 J 15
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15		205/55 R 16		195/65 R 15
<b>FREINAGE</b>					
Type du circuit de freinage	X				
A.B.S.	S				
Répartiteur électronique de freinage	S				
Servofrein : simple (S), Ø (*)	S - 11"				
Avant : disques ventilés (DV) Ø (mm)	DV-280				
Arrière : disques pleins (DP) Ø (mm)	DP-240				
<b>PERFORMANCES</b>					
Vitesse maxi (km/h)	195		205		200
0 - 100 km/h (s)	11"80		9"90		11"50
400 m D.A. (s)	18"10		17"30		18"10
1000 m D.A. (s)	33"20		31"40		32"60
<b>AERODYNAMIQUE</b>					
SCx	0,680				
<b>CONSUMMATION (en l/100 km)</b>					
CO <sub>2</sub> (g/km)	164		196		201
conditions urbaines	9,1		11,2		11,6
conditions extra-urbaines	5,7		6,5		6,6
mixte	6,9		8,2		8,4
<b>CAPACITÉ (EN L)</b>					
Réservoir à carburant	60				
<b>MASSES (KG)</b>					
à vide en ordre de marche	1 320	1 365	1 390	1 410	1 425
à vide en ordre de marche sur l'AV	760	810	825	845	860
à vide en ordre de marche sur l'AR	560	555	565	565	565
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1 775	1 800	1 845	1 865	1 880
total roulant (M.T.R.)	2 750	2 750	2 800	2 800	2 850
remorque freinée	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
remorque non freinée	650	650	650	650	650

<b>Scénic et Mégane coupé-cabriolet</b>		
Version	<b>2.0 T</b>	
Type de boîte de vitesses	BVM6	
<b>TVV</b>	<b>Scénic</b>	<b>Mégane coupé-cabriolet</b>
Types mines	JM0W06	EM0W
Puissance administrative	10	10
Nombre de places	5	4
<b>MOTEUR</b>		
Type moteur	F4R t 776	
Cylindrée (cm3)	1998	
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16	
Rapport volumétrique	9,5 : 1	
Puissance maxi kW CEE (ch)	120 (165)	
Régime puissance maxi. (tr/min)	5000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	270	
Régime couple maxi. (tr/min)	3250	
Type d'injection	multipoint + turbo	
Carburant	Essence	
Catalyseur	S	
<b>BOITE DE VITESSES</b>		
Manuelle - Automatique	Manuelle	
Type	NDO	
Nombre de rapports A.V.	6	
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	8,39	8,99
en 2ème	15,10	14,58
en 3ème	21,09	20,36
en 4ème	27,82	26,86
en 5ème	36,28	35,03
en 6ème	43,61	42,10
<b>PERFORMANCES</b>		
Vitesse maxi (km/h)	206	220
0 - 100 km/h (s)	8"60	8"70
400 m D.A. (s)	16"30	16"40
1000 m D.A. (s)	29"70	29"70
<b>CONSUMMATION</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	194	189
conditions urbaines l/100km	11,2	10,9
conditions extra-urbaines l/100km	6,3	6,1
mixte l/100km	8,1	7,9
<b>DIRECTION</b>		
Assistée	électrique à assistance variable de série	
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,15	
Nombre de tours de volant	3,2	
<b>TRAINS</b>		
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis	
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmé - ressorts hélicoïdaux	
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	22 / intégrée	20 / intégrée
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>		
Jantes de référence (")	6,5 J 16	
Pneumatiques de référence AV/AR	205/60 R 16	
<b>FREINAGE</b>		
Type du circuit de freinage	X	
A.B.S. Bosch 8.0	S	
Répartiteur électronique de freinage	S	
ESP avec CSV	O	
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 11"	
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-300	DV-280
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP-270	DP-240
<b>AERODYNAMIQUE ET CAPACITE</b>		
SCx	0.820	0,680
Réservoir à carburant (l)	60	
<b>MASSES (kg)</b>		
à vide en ordre de marche	1425	1415
à vide en ordre de marche sur l'AV	880	855
à vide en ordre de marche sur l'AR	545	560
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1980	1870
total roulant (M.T.R.)	3000	2850
Masse maxi remorque freinée	1300	1200
Masse maxi remorque non freinée	650	650