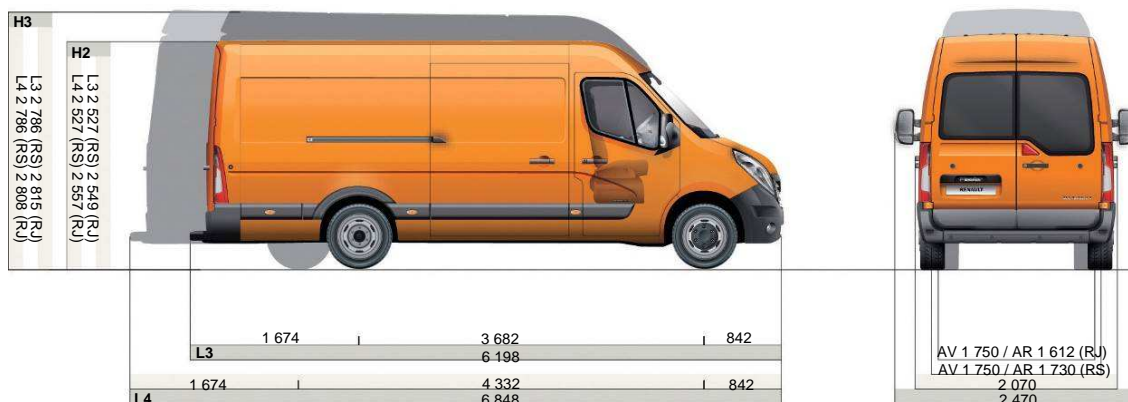


DIMENSIONS

FOURGON - PROPULSION



	L3H2		L3H3		L4H2		L4H3	
Roues simples (RS) / Roues jumelées (RJ)	RS	RJ	RS	RJ	RS	RJ	RS	RJ
Volume utile (m ³)	12,4		14,2		14,9		17	

Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors tout	6 198		6 198		6 848		6 848	
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470		2 070 / 2 470		2 070 / 2 470		2 070 / 2 470	
Hauteur à vide	2 527	2 549	2 786	2 815	2 527	2 557	2 786	2 808
Porte à faux avant	842		842		842		842	
Porte à faux arrière	1 674		1 674		1 674		1 674	
Empattement	3 682		3 682		4 332		4 332	
Garde au sol (min)	197	181	197	181	197	167	197	167

Zone de chargement (mm)

Longueur utile	3 733		3 733		4 383		4 383	
Longueur utile à 1,1 m	3 680		3 680		4 330		4 330	
Largeur utile	1 765		1 765		1 765		1 765	
Largeur entre passage de roues	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080	1 380	1 080
Hauteur utile	1 798		2 048		1 798		2 048	

Portes latérales coulissantes (mm)

Largeur	1 270		1 270		1 270		1 270	
Hauteur	1 684		1 684		1 684		1 684	

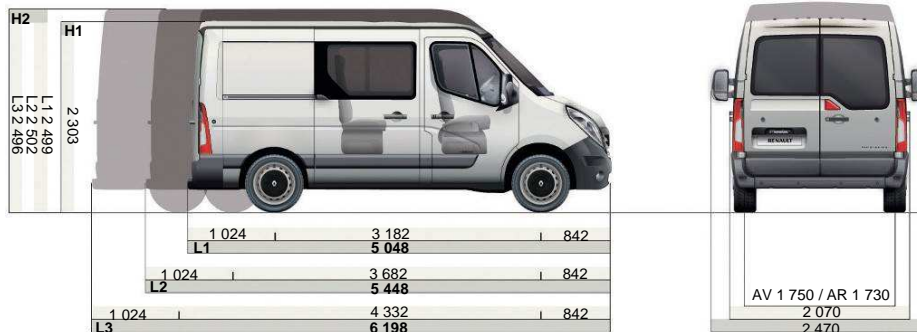
Portes arrière (mm)

Seuil de chargement (min)	674	706	672	704	682	701	680	700
Seuil de chargement (max)	696	724	694	723	704	717	702	715
Hauteur de l'entrée	1 724		1 724		1 724		1 724	
Largeur de l'entrée	1 580		1 580		1 580		1 580	

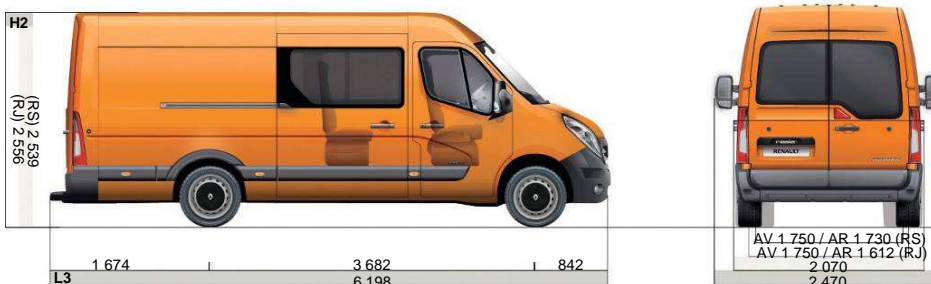
DIMENSIONS

CABINE APPROFONDIE

TRACTION



PROPULSION



TRACTION

PROPULSION

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
Volume utile (m ³)	*	5,3	6,9	9	8,3	8,3

Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors tout	5 048	5 048	5 448	6 198	6 198	6 198
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470
Hauteur à vide	2 303	2 499	2 502	2 496	2 539	2 556
Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 024	1 024	1 024	1 024	1 674	1 674
Empattement	3 182	3 182	3 682	4 332	3 682	3 682
Garde au sol	182	182	174	172	197	181

Zone de chargement (mm)

Longueur utile	1 716	1 716	2 175	2 825	2 825	2 825
Longueur utile à 1 m	1 531	1 531	1 990	2 640	2 640	2 640
Largeur utile	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765	1 765
Largeur entre passage de roues	1 380	1 380	1 380	1 380	1 380	1 080
Hauteur utile	1 700	1 894	1 894	1 894	1 798	1 798

Portes latérales coulissantes (mm)

Largeur	1 050	1 050	1 270	1 270	1 270	1 270
Hauteur	1 581	1 780	1 780	1 780	1 684	1 684

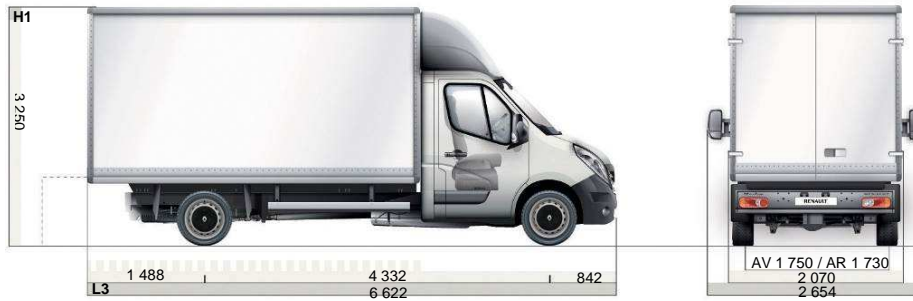
Portes arrière (mm)

Seuil de chargement (min / max)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Hauteur de l'entrée	1 627	1 820	1 820	1 820	1 724	1 724
Largeur de l'entrée	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580	1 580

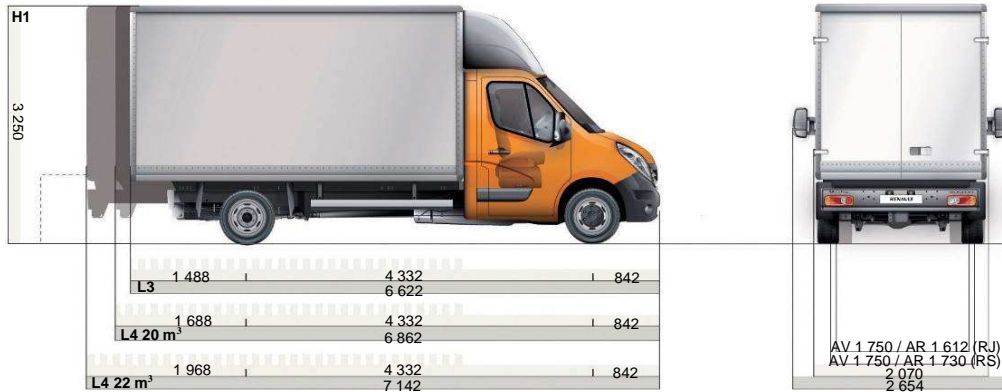
DIMENSIONS

GRANDS VOLUMES

TRACTION



PROPULSION



TRACTION

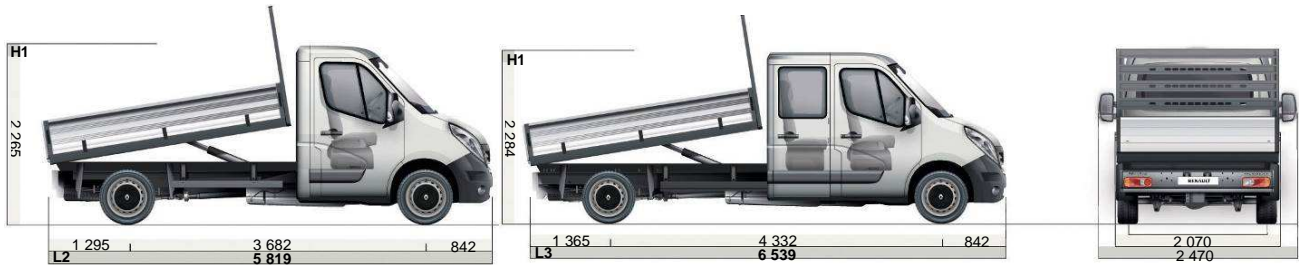
PROPULSION

	L3H1	L3H1 RS	L4H1 RJ	
Volume utile (m ³)	20	20	20	22
Dimensions extérieures (mm)				
Longueur hors tout	6 622	6 622	6 862	7 142
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 654	2 070 / 2 654	2 070 / 2 654	2 070 / 2 654
Hauteur à vide	3 250	3 250	3 250	3 250
Porte à faux avant	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 488	1 488	1 688	1 968
Empattement	4 332	4 332	4 332	4 332
Module grand volume (mm)				
Longueur utile	4 100	4 100	4 300	4 580
Largeur utile	2 150	2 150	2 150	2 150
Hauteur utile	2 200	2 200	2 200	2 200
Portes arrière (mm)				
Largeur		2 105		
Hauteur		2 165		

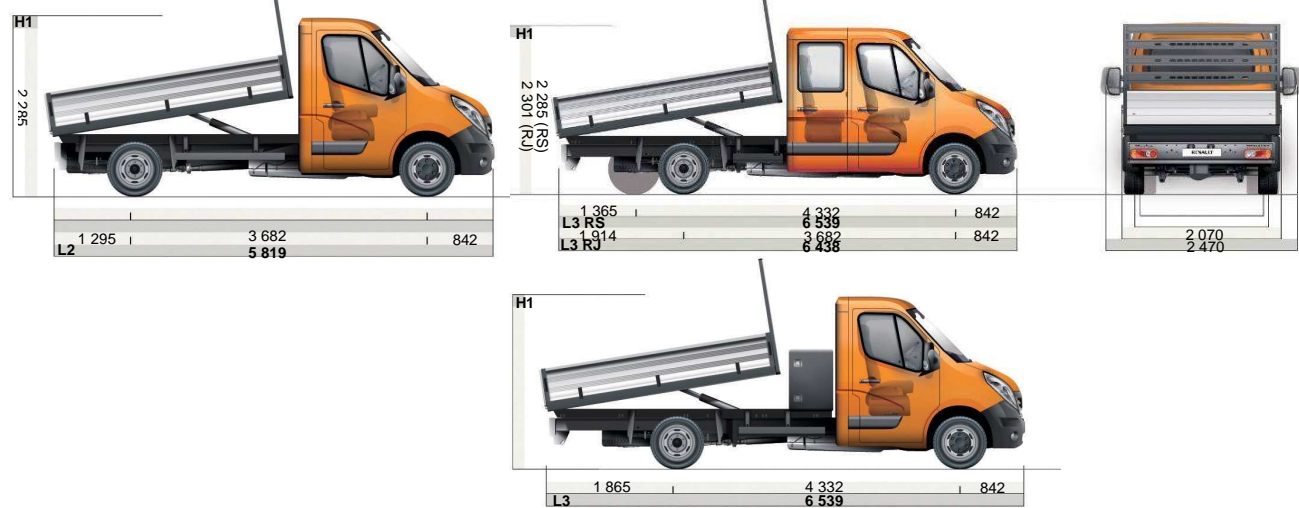
DIMENSIONS

BENNES BASCULANTES ARRIÈRE OU TRIVERSE

TRACTION



PROPULSION



Traction

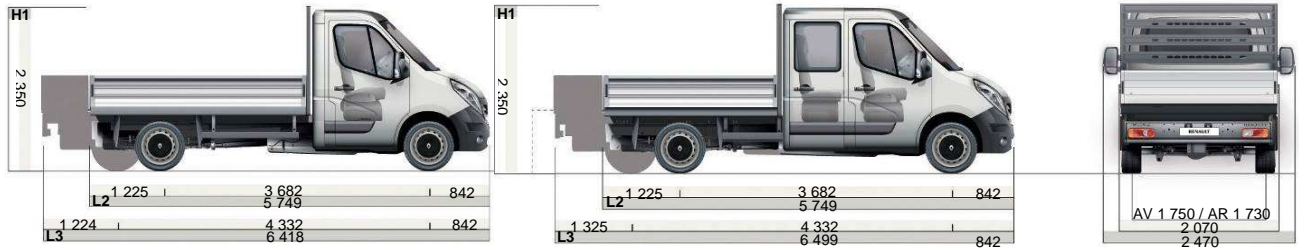
Propulsion

	Simple cabine		Double cabine		Simple cabine		Double cabine	
	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L3	L3
Dimensions extérieures (mm)								
Longueur hors tout	5 819	6 539	5 819	6 539	5 819	6 539	6 539 (RS) / 6 438 (RJ)	
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470	2 070 / 2 470
Hauteur à vide	2 265	2 284	2 284	2 284	2 284	2 283	2 285 (RS) / 2 301 (RJ)	
Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 295	1 365	1 295	1 365	1 295	1 865	1 365 (RS) / 1 914 (RJ)	
Empattement	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332	4 332 (RS) / 3 682 (RJ)	
Dimensions de la benne (mm)								
Volume de chargement (m ³)	6,54	6,54	6,54	6,33	6,54	6,33	6,54 (RS) / 6,33 (RJ)	
Longueur	3 280	3 280	3 280	3 105	3 280	3 105	3 280 (RS) / 3 180 (RJ)	
Largeur	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	
Hauteur	400	400	400	400	400	400	400	
Seuil de chargement arrière	1 020 (RS)	1 020 (RS)	1 020 (RS)	1 080 (RJ)	1 020 (RS)	1 080 (RJ)	1 020 (RS)	1 080 (RJ)
Capacité en euro palettes	6	6	6	5	6	5	6 (RS) / 5 (RJ)	

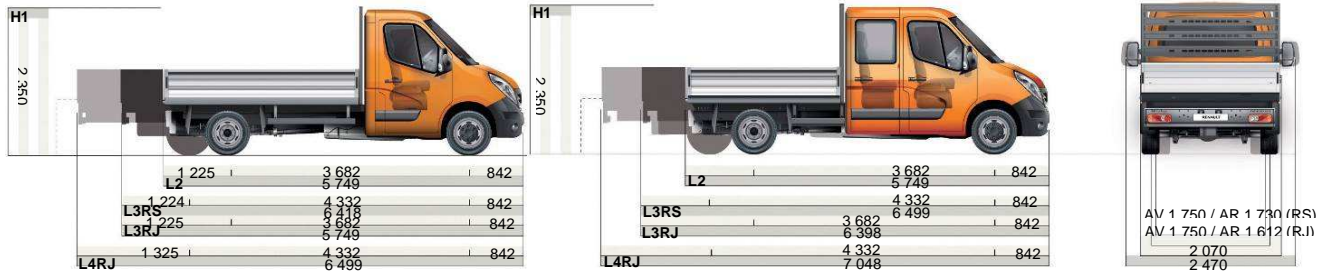
DIMENSIONS

PLATEAU RIDELLES

TRACTION



PROPULSION



Traction

	Simple cabine		Double cabine	
	L2	L3	L2	L3
Dimensions extérieures (mm)				
Longueur hors tout	5 749	6 418	5 749	6 499
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470			
Porte à faux avant	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 225	1 224	1 225	1 325
Empattement	3 682	4 332	3 682	4 332

Dimensions plateau ridelles (mm)

Volume de chargement (m ³)	6,5	7,8	4,9	6,5
Longueur intérieure	3 170	3 840	2 420	3 170
Largeur intérieure	2 040	2 040	2 040	2 040
Hauteur extérieure	400	400	400	400
Capacité euro palettes	5	7	5	5

Propulsion

	Simple cabine				Double cabine			
	L2RS	L3RS	L3RJ	L4RJ	L2RS	L3RS	L3RJ	L4RJ
Dimensions extérieures (mm)								
Longueur hors tout	5 749	6 418	5 749	6 499	5 749	6 499	6 398	7 048
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470				2 070 / 2 470			
Porte à faux avant	842	842	842	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 225	1 224	1 225	1 325	1 225	1 325	1 874	1 874
Empattement	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332

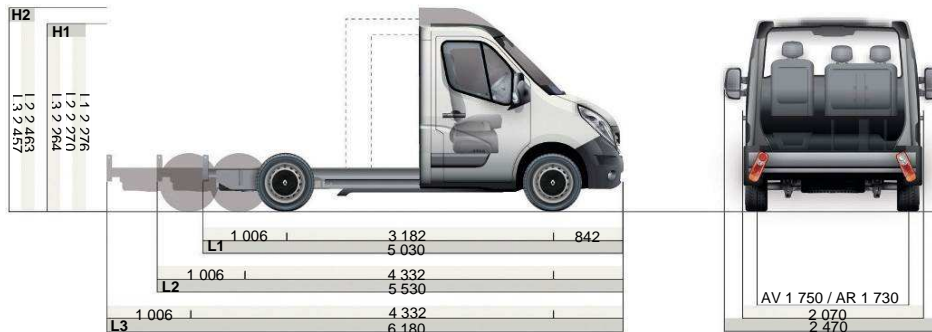
Dimensions plateau ridelles (mm)

Volume de chargement (m ³)	6,5	7,8	4,9	6,5	4,9	6,5	6,3	7,6
Longueur intérieure	3 170	3 840	2 420	3 170	2 420	3 170	3 070	3 720
Largeur intérieure	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040	2 040
Hauteur extérieure	400	400	400	400	400	400	400	400
Capacité euro palettes	5	7	5	5	5	5	5	7

DIMENSIONS

PLANCHER CABINE

TRACTION

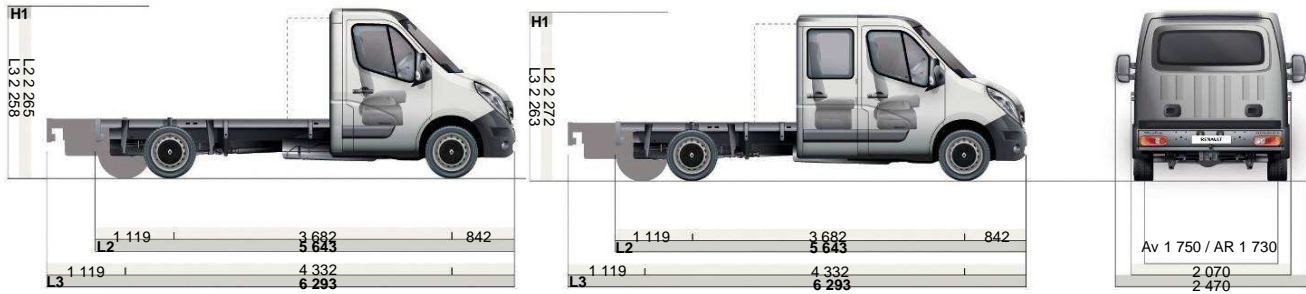


	L1H1	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Dimensions extérieures (mm)					
Longueur hors tout	5 030	5 530	5 530	6 180	6 180
Largeur hors tout / avec rétro	2 070 / 2 470				
Porte à faux avant	842	842	842	842	842
Porte à faux arrière	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006
Empattement	3 182	3 682	3 682	4 332	4 332
Dimensions carrossables (mm)					
Longueur maxi carrossable	5 030	5 751	5 790	7 021	7 071
Longueur utile carrossable (min)	2 591	3 091	3 091	3 741	3 741
Longueur utile carrossable (max)	2 591	3 313	3 352	4 583	4 632
Largeur utile carrossable maxi avec répétiteur standard	2 170				
Largeur utile carrossable maxi avec grand bras	2 350				
Hauteur de seuil plancher (min / max)	580 / 585	581 / 585	581 / 584	579 / 583	579 / 583
Garde au sol min	166				

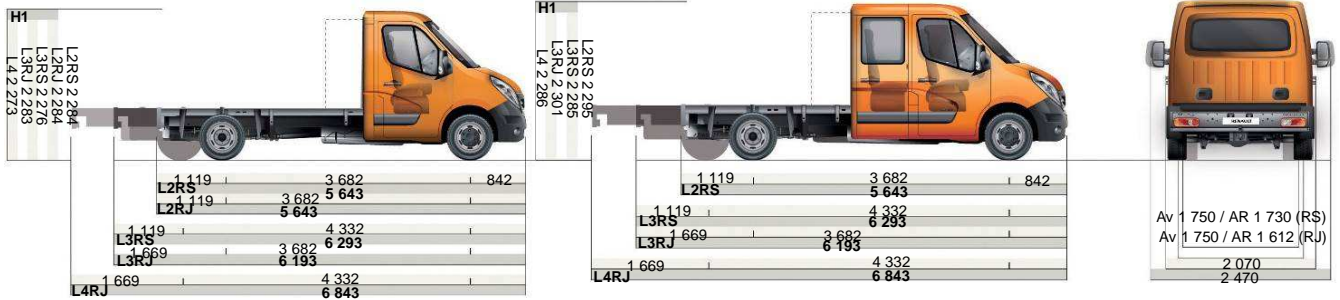
DIMENSIONS

CHÂSSIS CABINE

TRACTION



PROPULSION



TRACTION

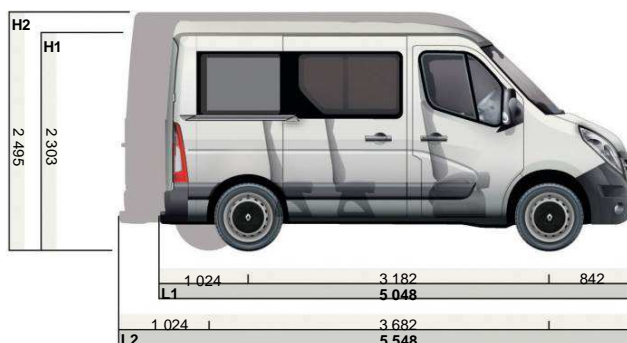
	Simple cabine		Double cabine	
	L2	L3	L2	L3
Dimensions extérieures (mm)				
Longueur hors tout	5 643	6 293	5 643	6 293
Largeur hors tout / avec rétro	2 470 / 2 070			
Hauteur à vide	2 265	2 258	2 272	2 263
Porte à faux avant	842			
Porte à faux arrière	1 119			
Empattement	3 682	4 332	3 682	4 332
Dimensions châssis (mm)				
Longueur utile carrossable (max)	3 466	4 840	2 434	4 044
Hauteur de seuil longeron (max)	740	741	732	736
Largeur avec rétroviseur grand bras	2 654			
Largeur utile carrossable (répétiteur standard / avec grand bras)	2 170 / 2 350			
Garde au sol min	166	166	169	169

PROPULSION

	Simple cabine					Double cabine			
	L2RS	L2RJ	L3RS	L3RJ	L4	L2RS	L3RS	L3RJ	L4RJ
Dimensions extérieures (mm)									
Longueur hors tout	5 643	5 643	6 293	6 193	6 843	5 643	6 293	6 193	6 843
Largeur hors tout / avec rétro	2 470 / 2 070					2 470 / 2 070			
Hauteur à vide	2 284	2 283	2 276	2 283	2 273	2 295	2 285	2 301	2 286
Porte à faux avant	842					842			
Porte à faux arrière	1 119	1 119	1 119	1 669	1 669	1 119	1 119	1 669	1 669
Empattement	3 682	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332	3 682	4 332
Dimensions châssis (mm)									
Longueur utile carrossable (max)	4 295	3 993	5 748	3 993	5 470	3 232	4 998	2 985	4 436
Hauteur de seuil longeron (max)	774	787	775	787	789	764	768	780	781
Largeur avec rétroviseur grand bras	2 654					2 654			
Largeur utile carrossable (répétiteur standard / avec grand bras)	2 170 / 2 350					2 170 / 2 350			
Garde au sol min	166					197	197	167	167

DIMENSIONS

COMBI



	L1H1	L2H2
Dimensions extérieures (mm)		
Longueur hors tout	5 048	5 548
Largeur hors tout / avec rétro	2 470 / 2 070	
Hauteur à vide	2 303	2 495
Porte à faux avant	842	
Porte à faux arrière	1 024	
Empattement	3 182	3 682
Dimensions du coffre (mm)		
Charge utile (max) (Kg)	918 (3,0t) / 1 223 (3,3t)	1 165 (3,3t) / 1 341 (3,5t)
Volume de chargement 8-9 places (m ³)	2,84	4,84
Volume de chargement 5-6 places (m ³)	5,27	7,54
Longueur de chargement 8-9 places	948	1 448
Longueur de chargement 5-6 places	1 757	2 257
Largeur utile max	1 765	
Largeur entre passages de roues	1 380	
Hauteur utile	1 700	1 849
Hauteur entrée porte latérale	1 581	1 780
Hauteur entrée porte arrière	1 627	1 820



ANNEXES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FOURGONS (Traction L2H2)

MOTORISATIONS	dCi 110	dCi 125	Energy dCi 135	Energy dCi 165
Cylindrée (cm ³)	2 298	2 298	2 298	2 298
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	81 (110) à 3 500	92 (125) à 3 500	100 (135) à 3 500	120 (165) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	285 à 1 250	310 à 1 250	340 à 1 500	360 à 1 500
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie variable		Common rail avec turbos à géométrie fixe	
Turbo compresseur	Single turbo		Twin Turbo	
Norme de dépollution	Euro 5			
Catalyseur	Série	Série	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses			
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	-	Série	Série
CONSOUMMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine (l / 100 km*)	9,1 / 8,1 (avec S&S)	9,1	7,2	7,2
Consommation extra-urbaine (l / 100 km*)	7,1 / 7,1 (avec S&S)	7,1	6,6	6,6
Consommations mixte (l / 100 km*)	7,8 / 7,4 (avec S&S)	7,8	6,9	6,9
Émissions de CO ₂ (g / km*)	207 / 197 (avec S&S)	207	180	180

*Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

COMBI (L1H1)

MOTORISATIONS	dCi 110	dCi 125	Energy dCi 135	Energy dCi 165
Cylindrée (cm ³)	2 298	2 298	2 298	2 298
Nbre de cylindres / soupapes	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Puissance max kW CEE (ch) à tr/min	81 (110) à 3 500	92 (125) à 3 500	100 (135) à 3 500	120 (165) à 3 500
Couple max Nm CEE à tr/min	285 à 1 250	310 à 1 250	340 à 1 500	360 à 1 500
Type d'injection	Common rail avec turbo à géométrie variable		Common rail avec turbos à géométrie fixe	
Turbo compresseur	Single turbo		Twin Turbo	
Norme de dépollution	Euro 5			
Catalyseur	Série	Série	Série	Série
Filtre à particule	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses	Manuelle 6 vitesses			
Stop & Start et Energy Smart Management	Option	-	Série	Série
CONSOUMMATIONS ET ÉMISSIONS*				
Consommation urbaine (l / 100 km*)	8,6 / 7,9 (avec S&S)	8,6	6,9	6,9
Consommation extra-urbaine (l / 100 km*)	6,5 / 6,2 (avec S&S)	6,5	5,9	5,9
Consommations mixte (l / 100 km*)	7,2 / 6,8 (avec S&S)	7,2	6,3	6,3
Émissions de CO ₂ (g / km*)	190 / 178 (avec S&S)	190	164	164

*Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable

POIDS ET CHARGES

Fourgon Traction

	L1H1			L1H2			L2H2		L2H3		L3H2	L3H3
	2,8t	3,3t	3,5t	2,8t	3,3t	3,5t	3,3t	3,5t	3,3t	3,5t	3,5t	3,5t
MMAC	2,8t	3,3t	3,5t	2,8t	3,3t	3,5t	3,3t	3,5t	3,3t	3,5t	3,5t	3,5t
Volume utile (m ³)	8			9			10,8		12,3		13	14,8
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1 770	1 811	1 816	1 834	1 839	1 844	1 880	1 880	1 921	1 931	1 970	2 010
Charge utile max (kg)	1 030	1 489	1 684	891	1 386	1 591	1 420	1 620	1 304	1 294	1 530	1 490
Charge maxi essieu avant (kg)	1 550	1 650	1 850	1 550	1 650	1 850	1 650	1 850	1 650	1 850	1 850	2 100
Charge maxi essieu arrière (kg)	1 650	1 900	2 100	1 650	1 900	2 100	1 900	2 100	1 900	2 100	2 100	2 100
Masse maxi remorquable freinée (kg)	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Masse maxi remorquable non freinée (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Rayon de braquage entre trottoirs (m)	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	13,6	13,6	13,6	13,6	15,7	15,7
Rayon de braquage entre murs (m)	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	14,1	14,1	14,1	14,1	16,2	16,2

Fourgon Propulsion

	L3H2			L3H3			L4H2			L4H3		
	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ
MMAC	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ
Volume utile (m ³)	12,4			14,2			14,9			17		
Masse à vide en ordre de marche (kg)	2 110	2 246	2 246	2 148	2 279	2 279	2 270	2 324	2 324	2 300	2 366	2 366
Charge utile max (kg)	1 315	1 254	2 254	1 352	1 221	2 221	1 230	1 176	2 176	1 200	1 134	2 134
Charge maxi essieu avant (kg)	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
Charge maxi essieu arrière (kg)	2 300	2 800	3 200	2 300	2 800	3 200	2 300	2 800	3 200	2 300	2 800	3 200
Masse maxi remorquable freinée (kg)	2 500	3 000	3 000	2 500	3 000	3 000	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Masse maxi remorquable non freinée (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Rayon de braquage entre trottoirs (m)	13,6 – 15,7			13,6 – 15,7			13,6- 15,7	15,7	15,7	13,6- 15,7	15,7	15,7
Rayon de braquage entre murs (m)	14,1 – 16,2			14,1 – 16,2			14,1- 16,2	16,2	16,2	14,1- 16,2	16,2	16,2

Cabine approfondie

MMAC	Volume utile (m ³)	3,3t	3,5t	4,5t
L1H1 Traction	5,0	1 296	1 491	-
L1H2 Traction	5,3	1 296	1 491	-
L2H2 Traction	6,9	1 206	1 398	-
L3H2 Traction	9,0	-	1 323	-
L3H2 Propulsion RS	8,3	-	1 176	-
L3H2 Propulsion RJ	8,3	-	1 047	2 047

Grand volume

	Charge utile max (kg)	
	Volume utile (m ³)	3,5t
L3 traction 20 m ³	19,3	1 212
L3 propulsion RS 20 m ³	19,3	1 059
L4 propulsion RJ 20 m ³	20,3	893
L4 propulsion RJ 22 m ³	21,7	868

POIDS ET CHARGES

Bennes basculantes

Charge utile maxi (kg)	Simple cabine		Double cabine	
	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
MMAC				
L2 Traction avec benne 3,3 m	1 227	-	-	-
L2 Propulsion RS avec benne 3,3 m	1 077	-	-	-
L2 Propulsion RJ avec benne 3,3 m	849	1 849	-	-
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2 m + coffre	947	1 947	-	-
Double cabine L3 Traction avec benne 3,3 m	-	-	998	-
Double cabine L3 propulsion RS avec benne 3,3 m	-	-	844	-
Double cabine L3 Propulsion RJ avec benne 3,2 m	-	-	851	1 701

Plateau ridelles

Charge utile maxi (kg)	Simple cabine		Double cabine	
	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
MMAC				
L2 Traction	1 462	-	1 308	-
L2 Propulsion RS	1 313	-	1 159	-
L3 Traction	1 390	-	1 234	-
L3 Propulsion RS	1 236	-	1 080	-
L3 Propulsion RJ	1 137	2 132	991	1 836
L4 Propulsion RJ	1 051	2 046	889	1 884

Plancher cabine

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
MMAC	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1 578	1 593	1 599	1 613
Charge utile max (kg)	1 922	1 907	1 900	1 885
Charge maxi essieu avant (kg)			1 850	
Charge maxi essieu arrière (kg)			2 100	
Masse maxi remorquable freinée (kg)			2 500	
Masse maxi remorquable non freinée (kg)			750	
Rayon de braquage entre trottoirs (m)	13,6	13,6	15,7	15,7
Rayon de braquage entre murs (m)	14,1	14,1	16,2	16,2

Châssis simple cabine

	Traction				Propulsion					
	L2	L3	L2RS	L2RJ	L3RS	L3RJ	L4RJ			
MMAC	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1 686	1 706	1 835	1 967	1 967	1 860	1 975	1 975	2 005	2 005
Charge utile max (kg)	1 814	1 794	1 665	1 533	2 533	1 640	1 525	2 525	1 495	2 495
Charge maxi essieu avant (kg)		1 850					1 850			
Charge maxi essieu arrière (kg)	2 100	2 100	2 300	2 800	3 200	2 300	2 800	3 200	2 800	3 200
Masse maxi remorquable freinée (kg)	2 500	2 500	3 000	3 000	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Masse maxi remorquable non freinée (kg)		750					750			
Rayon de braquage entre trottoirs (m)	13,6	15,7	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	15,7	15,7
Rayon de braquage entre murs (m)	14,1	16,2	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	16,2	16,2

POIDS ET CHARGES

Châssis double cabine

	Traction		Propulsion					
	L2	L3	L2	L3RS	L3RJ		L4RJ	
MMAC	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
Masse à vide en ordre de marche (kg)	887	1 914	2 036	2 068	2 154	2 154	2 223	2 223
Charge utile max (kg)	1 613	1 586	1 464	1 432	1 346	2 346	1 277	2 277
Charge maxi essieu avant (kg)	1 850		1 850					
Charge maxi essieu arrière (kg)	2 100	2 100	2 300	2 300	2 800	3 200	2 800	3 200
Masse maxi remorquable freinée (kg)	2 500		3 000					
Masse maxi remorquable non freinée (kg)	750		750					
Rayon de braquage entre trottoirs (m)	13,6	15,7	13,6	15,7	13,6	13,6	15,7	15,7
Rayon de braquage entre murs (m)	14,1	16,2	14,1	16,2	14,1	14,1	16,2	16,2