

Mégane berline 4 portes



VOLUME DU COFFRE		
[dm ³ VDA]		520
PLAN COTE (mm)		
A	Longueur hors tout	4498
B	Empattement	2686
C	Porte à faux avant	842
D	Porte à faux arrière	970
E	Voie avant	1518
F	Voie arrière	1514
G	Largeur hors tout sur baguettes	1777
G1	Largeur avec rétroviseurs extérieurs dépliés	2026
H	Hauteur à vide	1460
J	Hauteur seuil à vide	695
K	Garde au sol en charge	125
L	Longueur habitable	1760
M	Largeur aux coudes avant	1482
M1	Largeur aux coudes arrière	1456
N	Largeur aux bandeaux avant	1409
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1360
P	Hauteur avant sous pavillon à 14°	885
Q	Hauteur arrière sous pavillon à 14°	845
Y	Largeur d'entrée de coffre maxi	940
Y1	Largeur d'entrée de coffre au niveau du bouclier	880
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1160
Z1	Longueur de chargement	1000
Z2	Hauteur sous tablette arrière	490

MÉGANE BERLINE 4 PORTES								DIESEL		
MOTEUR		K4J 98 ch		K4M		F4R		K9K		F9Q
Type de boîte de vitesses	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM
Niveau de dépollution	Euro 3	Euro 3	Euro 3	IF Euro 4		Euro 3		Euro 3		Euro 3
Niveau d'équipement							E1	E2 - E3		
TVV										
Types mines	LM0B0	LM0C0	LM0C0	LM0U0	LM0U0	LM0F0	LM0F0	LM0G0	LM0G0	LM0G0
Puissance administrative (France)	6	7	7	8	9	5	5	7	7	7
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
MOTEUR		K4J 730		K4M 760		F4R 770		K9K 722		F9Q 800
Type moteur	K4J 730	K4M 760	K4M 761	F4R 770	F4R 771			K9K 722	F9Q 800	F9Q 800
Cylindrée (cm³)	1390	1598	1598	1998	1998			1461	1870	1870
Alésage x Course (mm)	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93	82,7 x 93			76 x 80,5	80 x 93	80 x 93
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4			4	4	4
Rapport volumétrique	10 : 1	10 : 1	10 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1			18,8 : 1	18,3 : 1	18,3 : 1
Nombre total de soupapes	16	16	16	16	16			8	8	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	72 (98)	83 (115)	83 (115)	98,5 (136)	98,5 (136)			60 (80)	88 (120)	88 (120)
Régime puissance maxi. (tr/min)	6000	6000	6000	5500	5500			4000	4000	4000
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	127	152	152	191	191			185	300	300
Régime couple maxi. (tr/min)	3750	4200	4200	3750	3750			2000	2000	2000
Type d'injection	multipoint	multipoint	multipoint	multipoint	multipoint			directe avec common rail sphérique + turbo	directe avec common rail + turbo géo var	directe avec common rail + turbo géo var
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence			Diesel	Diesel	Diesel
Catalyseur	S	S	S	S	S			S	S	S
BOITE DE VITESSES										
Type	JH3	JH3	DP0	ND0	DP0			JR5	ND0	ND0
Nombre de rapports A.V.	5	5	4	6	4			5	6	6
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 ^{re}	7,39	7,66	9,50	7,54	9,45			8,34	9,52	9,52
en 2 ^e	13,45	13,93	17,27	13,57	17,18			15,18	16,78	16,78
en 3 ^e	19,77	20,49	25,91	18,96	25,77			23,52	25,16	25,16
en 4 ^e	25,11	26,02	36,46	25,01	36,27			32,00	35,31	35,31
en 5 ^e	30,87	31,99	-	30,50	-			41,11	45,55	45,55
en 6 ^e	-	-	-	36,05	-			-	55,58	55,58
DIRECTION										
Assistance	électrique à assistance variable de série									
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,70									
Nombre de tours de volant	3,2									
TRAINS										
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis									
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmée - ressorts hélicoïdaux									
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	20 / intégrée									
ROUES ET PNEUMATIQUES										
Jantes de référence (")	6,5 J 15	6,5 J 15	6,5 J 15	6,5 J 16	6,5 J 16			6,5 J 15	6,5 J 15	6,5 J 15
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16			195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
FREINAGE										
Type du circuit de freinage	X	X	X	X	X			X	X	X
A.B.S. Bosch 8.0	S	S	S	S	S			S	S	S
Répartiteur électronique de freinage	S	S	S	S	S			S	S	S
ESP avec CSV	0	0	0	0	0			0	0	0
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")	S - 11"	S - 11"	S - 11"	S - 11"	S - 11"			S - 11"	S - 11"	S - 11"
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-260	DV-280	DV-280	DV-280	DV-280			DV-280	DV-280	DV-280
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP-240	DP-240	DP-240	DP-240	DP-240			DP-240	DP-240	DP-240
PERFORMANCES										
Vitesse maxi (km/h)	185	193	194	202	195			171	196	196
0 - 100 km/h (s)	12"70	11"10	13"10	9"40	11"10			14"50	10"70	10"70
400 m D.A. (s)	18"90	17"80	19"10	16"90	17"90			19"60	17"70	17"70
1000 m D.A. (s)	33"90	32"80	34"50	31"00	32"70			35"90	32"20	32"20
AERODYNAMIQUE										
SCx	0,690									
CONSUMMATION NORMES CEE N° 93/116 (en l/100 km)										
CO ₂ (g/km)	161	163	184	191	201			117	122	141
conditions urbaines	9,1	8,8	10,7	10,9	11,8			5,5	5,7	7,1
conditions extra-urbaines	5,4	5,7	6,0	6,4	6,5			3,9	4,1	4,4
mixte	6,7	6,8	7,7	8,0	8,4			4,5	4,6	5,4
CAPACITE										
Réservoir à carburant (l)	60									
MASSES (kg)										
à vide en ordre de marche	1190	1200	1250	1275	1290			1205	1215	1295
à vide en ordre de marche sur l'AV	710	715	770	785	800			735	740	815
à vide en ordre de marche sur l'AR	480	485	480	490	490			470	475	480
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1740	1750	1755	1825	1840			1770	1770	1845
total roulant (M.T.R.)	2750	2750	2700	2800	2800			2750	2750	2850
remorque freinée	1300	1300	1300	1300	1300			1300	1250	1300
remorque non freinée	650	650	650	650	650			650	650	650

MEGANE II	BERLINE	COUPE	BERLINE 4 PORTES	ESTATE
Moteur	1.5 dCi 100			
Type de boîte de vitesses	BVA			
Niveau de dépollution	Euro 3			
TVV				
Types mines	BMR20A	CMR20A	LMR20A	KMR20A
Puissance administrative (France)	6			
Nombre de places	5			
MOTEUR				
Type moteur	K9K 729			
Cylindrée (cm3)	1461			
Alésage x Course (mm)	76 x 80,5			
Nombre de cylindres	4			
Rapport volumétrique	18,8 : 1			
Nombre total de soupapes	8			
Puissance maxi kW CEE (ch)	74 (100)			
Régime puissance maxi. (tr/min)	4000			
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	200			
Régime couple maxi. (tr/min)	1900			
Type d'injection	directe avec common rail sphérique + turbo			
Carburant	Diesel			
Catalyseur	S			
BOITE DE VITESSES				
Type	DP0			
Nombre de rapports A.V.	4			
Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1ère	10,85			
en 2ème	19,73			
en 3ème	29,59			
en 4ème	41,62			
DIRECTION				
Assistance	électrique à assistance variable de série			
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,50			
Nombre de tours de volant	3,2			
TRAINS				
Type train AV	Pseudo Mc Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis			
Type train AR	Essieu souple à points de fixation extériorisés et épure programmée ressorts hélicoïdaux			
Ø barre antidévers AV / AR (mm)	20 / intégrée			
ROUES ET PNEUMATIQUES				
Jantes de référence (*)	6,5 J 15			
Pneumatiques de référence AV/AR	195/65 R 15			
FREINAGE				
Type du circuit de freinage	X			
A.B.S. Bosch 8.0	S			
Répartiteur électronique de freinage	S			
ESP avec CSV	O			
Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (*)	S - 11"			
AV : disq. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)	DV-280			
AR : tamb (T), d. pl. (DP), d. vent. (DV) Ø (mm)	DP-240			
PERFORMANCES				
Vitesse maxi (km/h)	174	174	174	174
0 - 100 km/h (s)	14"70	14"70	14"90	15"10
400 m D.A. (s)	19"70	19"70	19"90	20"10
1000 m D.A. (s)	35"70	35"70	35"90	36"10
AERODYNAMIQUE				
SCx	0,690			
CONSOMMATION normes CEE n° 93/116 (en l/100 km)				
CO² (g/km)	153			
conditions urbaines	7,7			
conditions extra-urbaines	4,7			
mixte	5,8			
CAPACITE				
Réservoir à carburant (l)	60			
MASSES (kg)				
à vide en ordre de marche	1245	1225	1270	1285
à vide en ordre de marche sur l'AV	795	795	795	790
à vide en ordre de marche sur l'AR	450	430	475	495
maxi autorisé (M.M.A.C.)	1795	1775	1810	1865
total roulant (M.T.R.)	2800	2800	2800	2850
remorque freinée	1300	1300	1300	1300
remorque non freinée	650	650	650	650