



COTES (mm)	
Volume du coffre (VDA) mini/maxi dm <sup>3</sup>	460
<b>A</b> Empattement	2 840
<b>B</b> Longueur hors tout	4 860
<b>C</b> Porte-à-faux avant	1 065
<b>D</b> Porte-à-faux arrière	955
<b>E</b> Voie avant	1 575
<b>F</b> Voie arrière	1 550
<b>G</b> Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs extérieurs	1 860/ 2 177
<b>H</b> Hauteur à vide	1 577
<b>H3</b> Hauteur avec hayon ouvert à vide	2 074
<b>J</b> Hauteur seuil à vide	759
<b>K</b> Garde au sol en charge	120
<b>L</b> Longueur habitacle (mini-maxi)	1 820
<b>M</b> Largeur aux coudes avant	1 574
<b>M1</b> Largeur aux coudes arrière	1 550
<b>N</b> Largeur aux bandeaux avant	1 494
<b>N1</b> Largeur aux bandeaux arrière	1 456
<b>P1</b> Hauteur avant sous pavillon à 14°	914
<b>Q</b> Hauteur arrière sous pavillon à 14°	878
<b>Y</b> Entrée supérieure de coffre	1 110
<b>Y1</b> Entrée inférieure de coffre	980
<b>Y2</b> Largeur intérieure entre passage de roue	934
<b>Z</b> Hauteur ouverture arrière	647
<b>Z1</b> Longueur de chargement banquette rabattue	1 705

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	ESSENCE			DIESEL				
	F4Rt	V4Y		G9T			P9X	
Type de boîte de vitesses	BVA 5	BVM 6	BVA 5	BVA 5		BVM 6	BVA5	
Niveau de dépollution	Euro 4		IF Euro 4		Euro3		Euro4 Euro3	
<b>TYPE MINES</b>	<b>BJOWOB</b>	<b>BJOW06</b>	<b>BJOV0B</b>	<b>BJRFOB</b>	<b>BJRM06</b>	<b>BJRE06</b>	<b>BJRH06</b> <b>BJRJ0B</b>	
Puissance administrative	11		17	10	7	9	9 12	
Nombre de places		5				5		
<b>CARACTÉRISTIQUES MOTEUR</b>								
Type moteur	F4R767	F4R766	V4Y711	G9T703	G9T702	G9T702	G9T600 P9X701	
Cylindrée (cm³)	1 998		3 498		2 188		2 958	
Alésage x Course (mm)	82,7 x 93		95,5 x 81,4		87 x 92		87,5 x 82	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 / 16		6 / 24		4 / 16		6 / 24	
Rapport volumétrique	9,5 : 1		10,3 : 1		18 : 1		18,5 : 1	
Loi d'arbre à cames (°) A.O.A./R.F.A.	-8 / 48		-18/52		-11 / 16		9 / 29	
Loi d'arbre à cames (°) A.O.E./R.F.E.	35 / -5		40 / -5		28 / -13		43 / 9	
Puissance maxi kW (ch DIN ) au régime de (tr/mn)	125 (170) à 5 000		177 (245) à 6 000	110 (150) à 4 000	84,5 (115) à 4 000	110 (150) à 4 000	102 (140) à 4 000 130 (180) à 4 400	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/mn)	270 (28,1) à 3 250		330 (34,3) à 3 600		320 (33,3) à 1 750		350 (36,4) à 1 800	
Type d'injection	Multipoints séquentielle			Injection direct Common Rail et turbo à géométrie variable				
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>								
Type	SU1 011	PK6 013	SU1 010	SU1 005		PK6 004	SU1 001	
Nombre de rapports AV.	5	6	5	5		6	5	
Vitesse à 1 000 tr/mn en 1 <sup>re</sup>	9,42	7,59	10,67	10,18		8,44	10,67	
Avec 225/55R17 en 2 <sup>e</sup>	15,01	14,09	17,00	16,21		15,67	17,00	
	22,96	20,00	26,01	24,80		23,78	26,01	
	33,93	26,90	38,43	36,66		33,82	38,43	
	44,15	33,05	50,01	47,69		43,63	50,01	
	-	39,23	-	-		51,69	-	
<b>DIRECTION</b>								
Assistée	-		-			-		
Assistée variable	S		S			S		
Ø de braquage entre trottoirs / murs (m)		11,30 / 12				11,30 / 12		
<b>TRAINS</b>								
Avant	Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal				
Arrière	Type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal			Type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal				
Ø barre antidévers AV/AR (mm)		23,5/21				23,5/21	23,5/22	
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>								
Roues (")	7" J 17 / 7'5" J 18"			7" J 17 / 7'5" J 18"				
Pneumatiques de référence	225 / 55 R 17 W / 245 / 45 R 18			225 / 55 R 17 W / 245 / 45 R 18				
<b>FREINAGE</b>								
Type du circuit		X				X		
A.B.S. et A.F.U.		S				S		
Servofrein : double - Ø (")	8 et 9 "		8 et 9 "			8 et 9 "		
Avant : disques ventilés Ø (mm)		324 / 28				324 / 28		
Arrière : disques pleins, Ø (mm)		300 / 11				300 / 11		
<b>PERFORMANCES</b>								
Aérodynamique S/Cx/SCx		2,37 / 0,352 / 0,834				2,37 / 0,335 / 0,795	2,37 / 0,352 / 0,834	
Vitesse maxi (km/h)	206	211	235	193	182	200	194 210	
0 - 100 km/h (s)	10"00	9"40	8"30	12"70	13"50	10"90	11"10 10"50	
400 m D.A. (s)	16"90	16"70	16"50	18"90	18"90	17"80	18"10 17"50	
1 000 m D.A. (s)	31"20	30"60	29"00	33"90	35"10	32"50	33"10 31"50	
<b>CONSOMMATION (normes 99/100)</b>								
Émission CO <sup>2</sup> (g/km)	237	225	275	225	192	192	204 232	
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	14,3	12,6	16,8	11,4	9,3	9,3	9,7 12,0	
Cycle extra urbain (l/100 km)	7,3	7,6	8,5	6,7	6,0	6,0	6,6 6,8	
Cycle complet (l/100 km)	9,9	9,4	11,5	8,4	7,2	7,2	7,7 8,7	
<b>CAPACITÉS (l)</b>								
Réservoir à carburant (l)		80				80		
Capacité huile moteur avec filtre (l)	5,50		4,80			6,70	7,65	
Capacité liquide de refroidissement	7,00		9,00			7,50	7,50	
<b>POIDS (kg)</b>								
À vide en ordre de marche (MVODM)	1 660	1 640	1 720	1 690		1 660	1 735	
À vide en ordre de marche sur l'AV.	1 000	975	1 060	1 050		1 020	1 085	
À vide en ordre de marche sur l'AR.	660	665	660		640		650	
Maxi autorisé (M.M.A.C.)	2 210	2 190	2 270	2 505		2 255	2 320	
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV.	1 208	1 182	1 268	1 277		1 253	1 302	
Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR.	1 002	1 008	1 002	1 228		1 002	1 018	
Total roulant (M.T.R.)		3 500	3 600	3 600		3 550	3 650	
Charge utile (C.U.)	405	420	405	625		405	440	
Maxi remorque freinée (dans la limite MTR)		1 600			1 600		1 650	
Maxi remorque non freinée		750				750		

NOUVELLE VEL SATIS

# Caractéristiques techniques :

## Nouvelle Vel Satis

## ESSENCE

## DIESEL

Moteur Type de dépollution Boite	F4Rt 2.0 T			V4Y 3.5 V6			G9T 2.2 dCi		M9R 2.0 dCi		P9X 3.0 dCi					
	E04A BVM6	BVA5	BVA5	I04A BVA5	BVA5	BVA5	E03B BVA5	E04A BVM6	E04A BVM6	E04A BVM6	E04A BVA6	E04A BVA6				
<b>TVV (Type Mines)</b>	Puissance fiscale 11			11			17		11		12					
	Nombre de places 5			5			5		5		5					
<b>MOTEUR</b>	Type moteur F4R Q 766			F4R R 767			V4Y A 711		G9T E 703		M9R C 760		P9X A 715			
	Cylindrée (cm3) 1998			3498			3498		1995		2958		2958			
	Alésage x Course (mm) 82,7 x 93			95,5 x 81,4			95,5 x 81,4		84 x 90		87,5 x 92		87,5 x 92			
	Nombre de cylindres / de soupapes 4 / 16			6 / 24			6 / 24		4 / 16		6 / 24		6 / 24			
	Rapport volumétrique 9,5 : 1			10,3 : 1			10,3 : 1		16 : 1		18,5 : 1		18,5 : 1			
	Loi d'arbre à cames (*) A.O.A./R.F.A. -8 / 48			-18 / 52			-18 / 52		-11 / 16		9 / 29		9 / 29			
	Loi d'arbre à cames (*) A.O.E./R.F.E. 35 / -5			40 / -5			40 / -5		28 / -13		43 / 9		43 / 9			
	Puissance maxi kW (ch DIN) au régime de (tr/min) 125 (170) à 5000			177 (245) à 6000			177 (245) à 6000		110 (150) à 4000		127 (175) à 3750		133 (180) à 4000			
	Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min) 270 (27,5) à 3250			330 (33,6) à 3600			330 (33,6) à 3600		320 (32,6) à 1750		340 (34,6) à 2000		360 (36,7) à 1750			
	Type d'injection Multipoints séquentielles			Injection directe Common Rail et Turbo à géométrie variable			Injection directe Common Rail et Turbo à géométrie variable		Injection directe Common Rail et Turbo à géométrie variable		Injection directe Common Rail et Turbo à géométrie variable		Injection directe Common Rail et Turbo à géométrie variable			
<b>BOITE DE VITESSES</b>	Type PK6 363			SU1 023			SU1 020		SU1 026		PK4 005		PK4 005		SU4 000	
	Nombre de rapports AV 6			5			5		5		6		6		6	
	Vitesses à 1000 tr/min en 1ère 7,59 / 7,57			9,42 / 9,40			10,68 / 10,64		10,18 / 10,15		8,27		8,27		9,00 / 8,97	
	en 2ème 14,09 / 14,05			15,01 / 14,97			17,00 / 16,95		16,21 / 16,16		15,35		15,35		15,74 / 15,70	
	en 3ème 20,01 / 19,95			22,96 / 22,90			26,01 / 25,94		24,80 / 24,73		23,30		23,30		23,98 / 23,91	
	en 4ème 26,91 / 26,84			33,94 / 33,84			38,45 / 38,34		36,66 / 36,55		31,59		31,59		32,31 / 32,21	
	en 5ème 33,06 / 32,97			44,16 / 44,03			50,03 / 49,88		47,69 / 47,55		39,71		39,71		43,44 / 43,31	
	en 6ème 51,71 / 51,56			-			-		47,97		47,97		47,97		54,39 / 54,24	
<b>DIRECTION</b>	Assistée S			-			-		-		-		-		-	
	Assistée Variable 11,30 / 12			11,30 / 12			11,30 / 12		11,30 / 12		11,30 / 12		11,30 / 12		11,30 / 12	
<b>TRAINS</b>	Avant Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal			Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal		Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal		Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal		Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal		Type Mac Pherson avec ressort hélicoïdal	
	Arrière type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal			type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal			type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal		type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal		type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal		type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal		type multibarres "Trigone" avec ressort hélicoïdal	
	Ø barre antiléviers AV/AR (mm) 23,5 / 21			23,5 / 21			23,5 / 21		23,5 / 21		23,5 / 21		23,5 / 21		23,5 / 21	
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>	Roues (*) 7" J 17 / 75" J 18			7" J 17 / 75" J 18			7" J 17 / 75" J 18		7" J 17 / 75" J 18		7" J 17 / 75" J 18		7" J 17 / 75" J 18		7" J 17 / 75" J 18	
	Pneumatiques de référence 225/55R17 - 245/45R18			225/55R17 - 245/45R18			225/55R17 - 245/45R18		225/55R17 - 245/45R18		225/55R17 - 245/45R18		225/55R17 - 245/45R18		225/55R17 - 245/45R18	
<b>FREINAGE</b>	Type de circuit X			X			X		X		X		X		X	
	A.B.S. et A.F.U. S			S			S		S		S		S		S	
	Servofrein : double - Ø (*) 8 et 9"			8 et 9"			8 et 9"		8 et 9"		8 et 9"		8 et 9"		8 et 9"	
	AVANT disques ventilés Ø (mm) 324 / 28			324 / 28			324 / 28		324 / 28		324 / 28		324 / 28		324 / 28	
	ARRIERE disques pleins Ø (mm) 300 / 11			300 / 11			300 / 11		300 / 11		300 / 11		300 / 11		300 / 11	
<b>PERFORMANCES</b>	Aérodynamique S/Cx/SCx 2,37 / 0,352 / 0,834			2,37 / 0,352 / 0,834			2,37 / 0,352 / 0,834		2,37 / 0,352 / 0,834		2,37 / 0,352 / 0,834		2,37 / 0,352 / 0,834		2,37 / 0,352 / 0,834	
	Vitesse maxi (km/h) 210			205			235		193		200		211		212	
	0 - 100 km/h (s) 9"40			10"00			8"30		12"70		10"30		9"50		10"40	
	400 m D.A. (s) 16"70			16"90			16"50		18"90		17"30		16"90		17"40	
	1000 m D.A. (s) 30"60			31"20			29"00		33"90		31"70		30"70		31"40	
<b>CONSOUMATIONS</b>	Emission CO2 (g/km) 225			237			275		225		194		194		232	
	Directive Européenne 99/100 Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km) (g/km) 12,6 (300)			14,3 (342)			16,8 (400)		11,4		9,2 (242)		9,2 (242)		12 (317)	
	Cycle extra urbain (l/100 km) (g/km) 7,6 (182)			7,3 (175)			8,5 (203)		6,6		6,4 (170)		6,4 (170)		6,9 (185)	
	Cycle complet (l/100 km) (g/km) 9,4 (225)			9,9 (237)			11,5 (275)		8,4		7,3 (194)		7,3 (194)		8,7 (232)	
<b>CAPACITE</b>	Réservoir à carburant (l) 80			80			80		80		80		80		80	
	Capacité huile moteur avec filtre (l) 5,50			4,80			4,80		6,7		6,8		6,8		7,65	
	Capacité liquide de refroidissement 7,00			9,00			9,00		7,5		7,5		7,5		7,5	
<b>POIDS (kg)</b>	à vide en ordre de marche (M.VODM) 1640			1660			1720		1690		1665		1665		1735	
	à vide en ordre de marche sur l'AV 975			1000			1060		1050		1025		1025		1085	
	à vide en ordre de marche sur l'AR 665			660			660		640		640		640		650	
	maxi autorisé (M.M.A.C.) 2190			2210			2270		2505		2505		2505		2505	
	dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV 1182			1208			1268		1277		1246		1246		1287	
	dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR 1008			1002			1002		1228		1259		1259		1218	
	total roulant (M.T.R.) 3500			3500			3600		3600		3500		3500		3500	
	charge utile (C.U.) 420			405			405		625		645		645		625	
	Maxi remorque freinée (dans la limite MTR) 1600			1600			1600		1600		1600		1600		1500	
	Maxi remorque non freinée 750			750			750		750		750		750		750	