

	ESSENCE		DIESEL	
MOTEUR	1.6 16V 105		dCi 85	dCi 110
	4x2	4x4	4x2	4x2
	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Code moteur	MM	MR	MW	MC
Type de boîte de Vitesses	BVM 5	BVM 6	BVM 5	BVM 6
Niveau de dépollution	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5
Nombre de places	5		5	
Type moteur	K4M		K9K HP	K9K THP
Alimentation moteur en air	Atmosphérique		Turbocompresseur	Turbocompresseur
MOTEUR	K4M 690	K4M 606	K9K 796	K9K 896
Type moteur	K4M 606		K9K 796	K9K 896
Cylindrée (cm ³)	1 598		1 461	
Alésage x Course (mm)	79,5 x 80,5		76 x 80,5	
Nombre de cylindres / de soupapes	4 en ligne / 16		4 en ligne / 8	
Rapport volumétrique	9,8		17,6	15,7
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	77 (105)	77 (105)	63 (85)	79 (107)
Régime de puissance maxi (tr/min)	5750	5750	3750	4000
Couple maxi Nm CEE (Nm)	148	148	200	240
Régime de couple maxi (tr/min)	3750	3750	1900	1750
Type d'injection	Multipoint séquentielle		Directe avec common rail + multi-injection	
Carburant	Essence		Diesel	
Filtre à particules			Série	
BOITE DE VITESSES	JR5*187	TL8*002	JR5*189	TL4*043
Type boîte de vitesses et indice	TL8*002		JR5*189	TL4*043
Nombre de rapports AV	6		6	
Vitesses à 1000 tr/min - en 1ère	6,82	5,79	7,98	7,58
en 2ème	12,42	9,97	14,53	14,50
en 3ème	19,25	14,82	22,51	21,36
en 4ème	26,18	20,00	30,62	28,97
en 5ème	30,99	25,14	39,34	37,01
en 6ème		31,83		44,25
DIRECTION	Direction manuelle / assistée (type)			
	Assistée (hydraulique)			
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	10,44 / 10,76			
Nombre de tours de volant entre butées	3,3			
TRAINS	Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti roulis			
Type de train AV	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux			
Type de train AR	Multibras type Mac-Pherson	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux		Multibras type Mac-Pherson
ROUES - PNEUMATIQUES	Jantes de référence			
	6.5 J 16			
Pneumatiques de référence	215/65 R 16 M+S			
FREINAGE	Type du circuit de freinage			
	X			
ABS Bosch 8.1	Série	Série	Série	Série
AFU	Série	Série	Série	Série
Répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série	Série
ESP	-	-	-	- / Option (selon versions)
Assistance de freinage : simple (S) Double (D) - Ø (*)	S - 10"			
Avant : disques ventilés (DV) Ø (mm) / épaisseur (mm)	DV 269 / 22,4		DV 280 / 24	DV 280 / 24
Arrière : Tambour (T) / Ø (pouces)	T - 9 pouces			
PERFORMANCES	Aérodynamique S (m ²) / Cx			
	2,42 / 0,42			
Vitesse maxi (Km/h)	165	160	155	171
0 - 100 Km/h (s)	11,5	12,8	13,9	11,8
400 m D.A. (s)	18,1	18,9	19,0	18,4
1000 m D.A. (s)	33,9	34,6	35,9	33,9
CONSOMMATIONS ET EMISSIONS (en l/100km et g/km)	CO ₂ (g/km)			
	177	185	135	139
Cycle urbain (départ à froid) (l/100 km)	9,7	10,4	5,7	6,4
Cycle extra urbain (l/100 km)	6,4	7	4,9	4,9
Cycle complet (l/100 km)	7,5	8	5,1	5,3
CAPACITE	Réservoir (litres)			
	50			
POIDS (kg)	à vide en ordre de marche (MVOIDM) (kg)			
	1180	1250	1180	1205
à vide en ordre de marche sur l'AV (kg)	687	724	712	737
à vide en ordre de marche sur l'AR (kg)	473	526	468	468
maxi autorisé (MMAC) (kg)	1710	1800	1730	1755
Total roulant (MTR) (kg)	2910	3300	2930	2955
Charge Utile (kg)	550			
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR) (kg)	1200	1500	1200	1500
Maxi remorque non freinée (kg)	615	660	625	640