

Nouveau Renault KADJAR

Caractéristiques techniques

| Version | ESSENCE | | | | DIESEL | | | |
|---|--|-------------|------------------|-----------------|--|------------------|-----------------------------------|------------------|
| | TCe 140 FAP | TCe 160 FAP | TCe 140 EDC FAP | TCe 160 EDC FAP | Blue dCi 115 | Blue dCi 115 EDC | Blue dCi 150 2WD | Blue dCi 150 4WD |
| MOTEUR | | | | | | | | |
| Type moteur | 4 cylindres en ligne, 16 soupapes | | | | 4 cylindres en ligne, 8 soupapes | | 4 cylindres en ligne, 16 soupapes | |
| Carburant | Essence sans plomb ou E10 | | | | Gazole | | | |
| Norme de dépollution | Euro6 d Temp | | | | Euro6 d Temp | | Euro6 d Temp | |
| Protocole d'homologation | WLTP | | | | WLTP | | WLTP | |
| Post-traitement dépollution | FAP | | | | SCR | | | |
| Alésage et course (mm) | 72,2 x 81,4 | | | | 76 x 80,5 | | 80 x 87 | |
| Type d'injection | Directe + Turbocompresseur | | | | Directe (rampe commune) + Turbocompresseur | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | | | 1 461 | | 1 749 | |
| Puissance maxi Kw CEE (ch.) | 103 (140) | 117 (160) | 103 (140) | 117 (160) | 85 (115) | | 110 (149) | |
| Régime puissance maxi. (tr/min) | 5 000 | 5 500 | 5 000 | 5 500 | 3 750 | | 4 000 | |
| Couple maxi Nm CEE | 240 | 260 | 240 | 270 | 260 | | 340 | |
| Régime couple maxi. (tr/min) | 1 600 | 1 750 | 1 600 | 1 800 | 2 000 | | 1 750 | |
| Stop & Start/ Engine Smart Management | Oui / Oui | | | | Oui / Oui | | | |
| BOITE DE VITESSES | | | | | | | | |
| Type | BVM - 6 vitesses | | EDC - 7 vitesses | | BVM - 6 vitesses | | EDC - 7 vitesses | |
| PNEUMATIQUES | | | | | | | | |
| Pneumatiques de référence | 215/60 R17 (17 pouces) | | | | 215/60 R17 (17 pouces) | | | |
| Pneumatiques M+S | 215/60 R17 (17 pouces) | | | | 215/60 R17 (17 pouces) | | N/A | |
| Roue de secours | Kit de gonflage (roue galette en option) | | | | Kit de gonflage (roue galette en option) | | | |
| FREINAGE | | | | | | | | |
| Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm) | 296 / 26 | | | | 296 / 26 | | | |
| Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm) | 290 / 13 | | | | 290 / 13 | | 290 / 13 | |
| PERFORMANCES | | | | | | | | |
| Aérodynamique SCx | 0,81 | | | | 0,83 | | 0,84 | |
| Vitesse maxi (km/h) | 203 | 210 | 203 | 210 | 189 | 189 | N/A | N/A |
| 0 - 100 km/h (s) | 10,4 | 9,9 | 9,6 | 9,3 | 11,7 | 11,9 | N/A | N/A |
| 1 000 m D.A. (s) | 30,9 | 29,9 | 30,8 | 29,8 | 33,5 | 33,4 | N/A | N/A |
| CONSOmmATIONS ET EMISSIONS | | | | | | | | |
| CO ₂ (g/km) | | | | | | | | |
| Cycle urbain (l/100km) | | | | | | | | |
| Cycle extra-urbain (l/100km) | | | | | | | | |
| Cycle mixte (l/100km) | | | | | | | | |
| Capacité du réservoir | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| DIRECTION | | | | | | | | |
| Type | Electrique à assistance variable | | | | Electrique à assistance variable | | | |
| Diamètre de braquage entre trottoirs(m) | 10,72 | | | | 10,72 | | | |
| Nombre de tours de volant entre butées | 3,17 | | | | 3,17 | | | |
| SUSPENSIONS | | | | | | | | |
| Train avant | Pseudo Mac Pherson | | | | Pseudo Mac Pherson | | | |
| Train arrière | Essieu souple | | | | Essieu souple | | Multibras | |
| MASSES | | | | | | | | |
| Masse à vide en ordre de marche | 1 442 | 1 442 | 1 471 | 1 471 | 1 531 | 1 547 | 1 598 | 1 692 |
| Masse maxi autorisée en charge | 1 889 | 1 889 | 1 918 | 1 918 | 1 978 | 1 994 | 2 035 | 2 139 |
| Masse totale roulant autorisée | 3 389 | 3 389 | 3 418 | 3 418 | 3 328 | 3 344 | 3 835 | 3 939 |
| Maxi remorque freinée | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 350 | 1 350 | 1 800 | 1 800 |
| Maxi remorque non freinée | 700 | 700 | 715 | 715 | 750 | 750 | 750 | 750 |

Données en cours d'homologation